

Radsportclub Cottbus e.V.



# 39. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 11. – 13. April 2014



Junioren-Etappenfahrt

Heute die Stars von morgen fördern



STADT COTTBUS  
CHÓŠEBUZ



# 39. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2014

11. April 2014 1. Etappe „Rund um Drebkau

Start 16:30 Uhr, 4 Runden a 19,3 km = 77,2 km

Start / Ziel Drebkau Agrargenossenschaft, Schwarzer Weg

Anmeldung – Nummerausgabe  
Bürgerhaus Kausche

Start / Ziel Drebkau  
Agrargenossenschaft  
Schwarzer Weg  
Sprintprämien: 1.2.3. Runde



## 39. Internationale Cottbusser Junioren Etappenfahrt 2014

12. April 2014 2. Etappe 1. Halbetappe Einzelzeitfahren 11 km

Start 10:30 Uhr

Start / Ziel Drachhausen Feuerwache

39. Int. Cottbusser Junioren -  
Etappenfahrt 2014

12.04.14 2. Etappe

Einzelzeitfahren 11 km

Start / Ziel Drachhausen

Feuerwehrwache





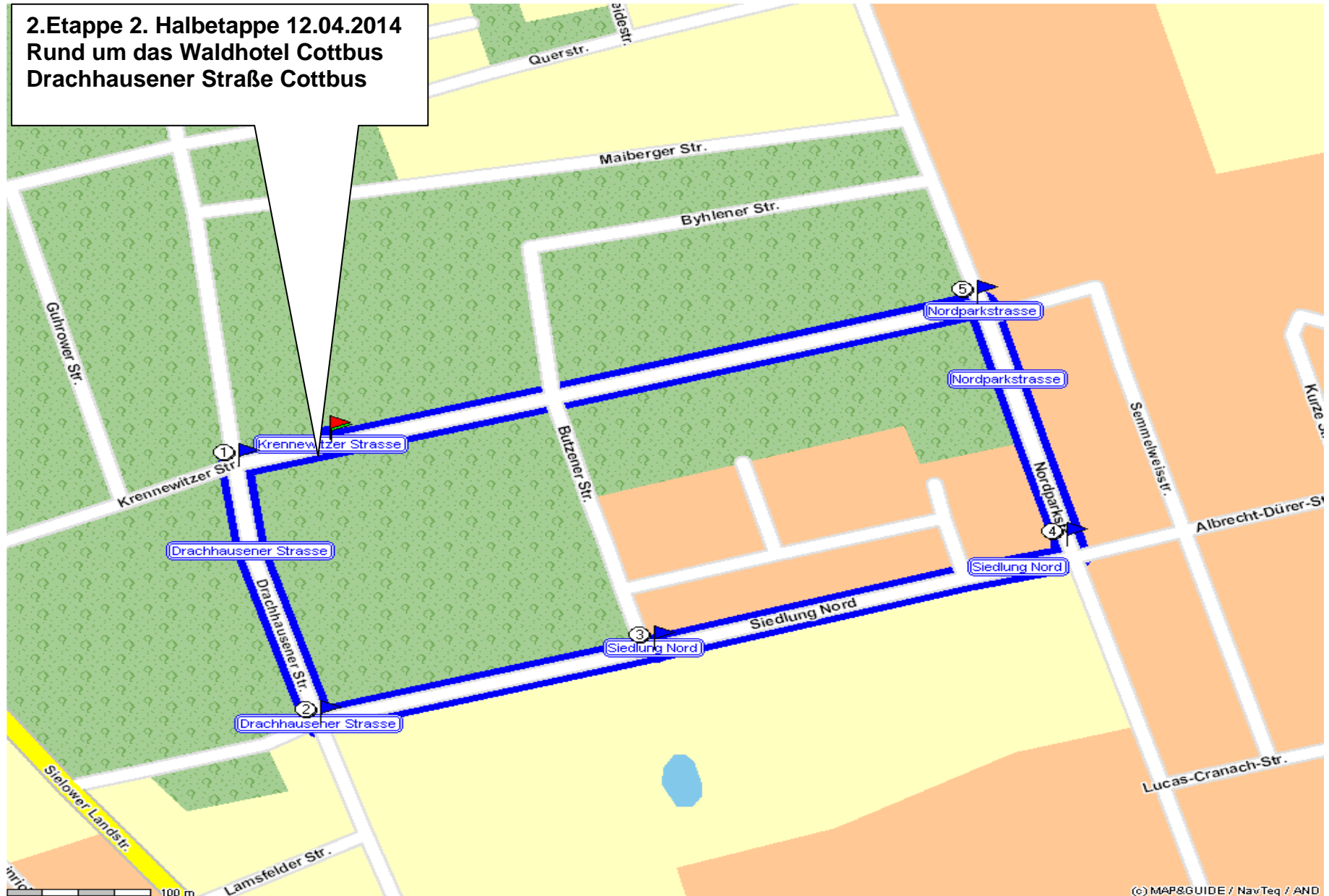
# 39. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2014

12. April 2014 2. Etappe Rund um das Waldhotel Cottbus

Start: ca. 16:45 Uhr, 40 Runden a 1,5 km = 60,0 km

Start / Ziel Waldhotel Cottbus

2.Etappe 2. Halbetappe 12.04.2014  
Rund um das Waldhotel Cottbus  
Drachhausener Straße Cottbus



# 39. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2014

12. April 2014 3. Etappe „Rund um Dissen im Spreewald“

Start 10:10 Uhr, 5 Runden a 24 km = 120 km

Start / Ziel : Gasthof Wendischer Hof



## **Hinweise zur 39. Junioren-Etappenfahrt vom 11. – 13. April 2014**

Der Veranstalter RSC Cottbus e. V. begrüßt alle Mannschaften zur 38. Internationalen Juniorenetappenfahrt auf das herzlichste und wünscht allen einen angenehmen Aufenthalt und ein erfolgreiches Rennen.

Für einen guten organisatorischen Ablauf geben wir folgende Hinweise:

### 1. Öffnungszeiten des Org.-Büros:

Freitag, den 11. April 2014 13.00-15.30 Uhr Bürgerhaus Kausche / Drebkau  
Sonntag, den 13. April 2014 12.30-16.00 Uhr Gasthof Wendischer Hof Dissen

Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie die Organisatoren unter 0355 474670  
oder Herrn Viertler unter 0172 3534633.

2. Die Meldung der 6 Fahrer je Mannschaft und Abgabe der Lizenzen hat am Freitag, den 11.04.2014 bis 15.00 Uhr im Org.-Büro zu erfolgen.
3. Mannschaftsleiterbesprechung findet am 11. April um 14.00 Uhr in der Gaststätte Bürgerhaus Kausche, An den Steinen 7, 03116 Drebkau OT Kausche statt.
4. Die Abfahrt zu den einzelnen Etappen erfolgt individuell. Wir bitten um rechtzeitiges abfahren, da es durch hohes Verkehrsaufkommen zu eventuellen Staus kommen kann.
5. Duschmöglichkeiten bestehen für alle Etappen in den Unterkünften. Nach der letzten Etappe auf dem Sportplatz Dissen.
6. Nach jeder Etappe erfolgt die Siegerehrung der drei Erstplatzierten sofort am Ziel. Die vom Zeitfahren vor der 2.Halbetappe dem Rundstreckenrennen. Die Fahrer haben sich dort bereitzuhalten. Die Gesamtsiegerehrung findet am Ziel der Schlussetappe in Dissen statt.
7. Dopingkontrollen werden durchgeführt.

***Jeder Fahrer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr!***

***Es gilt bei den Rennen die StVO und die Sportordnung des BDR und das Reglement mit den Sonderbestimmungen der Etappenfahrt!***

## **Wertungsmodus 2014**

### **Einzelwertung – Etappe**

Alle Fahrer die das Ziel erreichen werden platziert, Fahrer deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt.

Bei Sturz und Defekt auf den letzten 3000m erhält der Fahrer die Zeit der Gruppe mit der er ins Ziel gekommen wäre.

Die ersten 3 Fahrer jeder Etappe –außer beim Einzelzeitfahren– erhalten Zeitgutschriften von 10-6-4 sec bei der Halbetappe 2.1 6-4-2 sec

### **Einzelwertung – Gesamt „Gelbes Trikot“**

Zum Gesamteinzel- Klassement werden die Einzelfahrzeiten – einschl. Gutschriften + Strafen- addiert.

Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit ist der Führende in dieser Wertung und Träger des „**Gelben Trikots**“

Bei Zeitgleichheit entscheiden die Sekundenbruchteile aus dem Zeitfahren, dann die Platz-Ziffer und falls auch diese gleich ist, die bessere Platzierung der letzten Etappe.

### **Wertung – Bester Sprinter „Weißes Trikot “**

Bei jeder Etappe werden Sprintwertungen ausgefahren, dabei erhalten die ersten drei Fahrer entsprechend ihres Einlaufes 3-2-1 Punkt(e) und 3-2-1 sec.

Die Zeitgutschriften gehen in die Gesamtwertung ein und haben keinen Einfluss auf das Etappenergebnis.

### **Wertung – Bester Nachwuchsfahrer „ Rosa Trikot“**

Bei der 39. Cottbuser Junioren – Etappenfahrt 2014 wird ein Trikot für den besten Nachwuchsfahrer ausgefahren, gewertet werden alle Fahrer des Jahrgangs 1997.

## **Sonderbestimmungen**

*Es gelten uneingeschränkt die UCI – Bestimmungen.*

Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten diese Sonderbestimmungen an.

### **1. Teilnehmer**

Als Rennen der Klasse 4.10 ist diese Rundfahrt offen für Fahrer Junioren U19, die Mitglieder eingeladener Verbände, Vereine und Sportgruppen sind.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen Lizenz und ausreichend versichert sein.

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Rechnung und Gefahr.

## **2. Bekleidung und Nummern**

Alle Fahrer müssen einen Hartschalenhelm tragen.

Die Fahrer einer Mannschaft starten in einheitlichen Trikots, wobei die Bestimmungen der UCI gelten.

Jede Mannschaft und Fahrer ist verpflichtet, die errungenen Wertungstrikots während der Wettbewerbe zu tragen.

Eine Ausnahme bildet das Einzelzeitfahren.

Vereint ein Fahrer mehrere Trikots auf sich, so ist jeweils das Wertungshöchste zu tragen.

Der nächstplatzierte wird somit verpflichtet, das in der Trikotwertung nun freigewordene untergeordnete Trikot zu tragen.

Das Erscheinen zur Siegerehrung ist für den betreffenden Sportler Pflicht.

Erscheinen müssen die 3 Tagessieger, sowie alle Trikotträger (bzw. Nachrücker)

Ein Nichterscheinen wird gemäß UCI – Reglement geahndet.

Alle ausgegebenen Startnummern sind in voller Größe zu tragen.

Jede Änderung wird entsprechend Reglement –Strafenkatalog 4.2- der Mannschaft in Rechnung gestellt.

Alle ausgegebenen Rahmennummern sind in voller Größe zu tragen und dürfen nicht verkleinert oder verändert werden. Bei Rückgabe defekter Rahmennummern wird die Mannschaft finanziell belangt. Für defekte oder nicht zurückgegebene Start-, bzw. Rahmennummern wird ein Betrag in Höhe von € 5,00 in Rechnung gestellt.

Für das Zeitfahren genügt eine Startnummer.

## **3. Streckenführung und Straßensperrung**

Für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.

Regressansprüche bei Unfällen und Beschädigungen am Rennmaterial können durch die Teilnehmer weder an die Rennleitung, noch an den Veranstalter oder an öffentliche Baulastträger gestellt werden.

## **4. Streckenkennzeichnung**

Alle Wertungen auf der Strecke sind gekennzeichnet mit 500m 200m

Auf der Höhe der jeweiligen Wertung steht ein Jury – Mitglied mit grüner Flagge bei Sprintwertungen.

Das Ziel wird mit einem Zielstrich und Zielband markiert.

Weitere Kennzeichnungen: 5km, 4km, 3km, 2km, flamme rouge /1km, 500m, 200m, 100m bis zum Ziel

## **5. Verpflegung**

Ab km 50 bis km 20 vor dem Ziel kann verpflegt werden.



Eventuelle Verpflegungszonen, soweit nicht schon im Streckenplan ausgewiesen, werden im Kommuniqué des Kommissärskollegiums bekannt gegeben.

#### **6. Einschreibkontrolle**

Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich eigenhändig in die dafür vorgesehenen Kontrolllisten jeweils **60 – 10 min** vor dem Start einzutragen.

Der Mannschaftsleiter ist verantwortlich für pünktliches Antreten der Fahrer zum Ehren- bzw. Offiziellen Start.

#### **7. Medizinische Betreuung**

Ärztliche Hilfe und Verabreichung von Medikamenten während der Etappen erfolgen nur durch den Rennarzt.

Der Rennarzt begleitet das Rennen und wird über Funk gerufen.

#### **8. Anti-Doping-Kontrolle**

Es gelten die Bestimmungen der UCI.

Das Kontrollverfahren wird in der Beratung mit den sportlichen Leitern bekannt gegeben.

Jeder Rennfahrer hat sich nach Zieleinlauf selbst zu überzeugen, ob er zur Anti-Doping-Kontrolle muss. Die Startnummern sind am Zielwagen und am Eingang zum Antidopinglokal angeschlagen.

#### **9. Zeitfahren**

Die Zeitnahme erfolgt gemäß UCI-Reglement. Die Startreihenfolge erfolgt entgegen der Gesamtwertung. Starten Fahrer des gleichen Teams hintereinander wird getauscht.

### 39. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2014

#### Streckenplan-Zeitplan 1. Et. 11.04.2014

Ort: Drebkau		Km		U 19	U 19
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h	Ziel	Start	44,00	39
	<b>Start Agrargenossenschaft Drebkau</b>	<b>77,2</b>	<b>0,0</b>	<b>16:35</b>	<b>16:35</b>
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	77,1	0,1	16:35	16:35
ger.	OA Drebkau	77,0	0,2	16:35	16:35
	Brücke	76,6	0,6	16:35	16:35
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	76,6	0,6	16:35	16:35
re.	Auraser Str.	75,7	1,5	16:37	16:37
ger.	OE Löschen	75,5	1,7	16:37	16:37
ger.	OE Auras	73,0	4,2	16:40	16:41
re.	Richtung Rehnsdorf	72,9	4,3	16:40	16:41
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	70,2	7,0	16:44	16:45
ger.	OE Rehnsdorf	69,8	7,4	16:45	16:46
re.	Ri. Drebkau	68,5	8,7	16:46	16:48
ger.	OE Jehserig	68,3	8,9	16:47	16:48
li.	Ri. Papproth	68,1	9,1	16:47	16:49
ger.	Papproth	66,5	10,7	16:49	16:51
re.	OA Papproth	65,9	11,3	16:50	16:52
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow	64,4	12,8	16:52	16:54
re.	Ri. Drebkau / Steinitz	61,6	15,6	16:56	16:59
ger.	OE Drebkau	59,5	17,7	16:59	17:02
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.	59,0	18,2	16:59	17:03
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.	58,4	18,8	17:00	17:03
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str	58,1	19,1	17:01	17:04
<b>ger.</b>	<b>Agrargenossenschaft Drebkau</b>	<b>57,9</b>	<b>19,3</b>	<b>17:01</b>	<b>17:04</b>
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	57,8	19,4	17:01	17:04
ger.	OA Drebkau	57,7	19,5	17:01	17:05
	Brücke	57,3	19,9	17:02	17:05
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	57,3	19,9	17:02	17:05
re.	Auraser Str.	56,4	20,8	17:03	17:07
ger.	OE Löschen	56,2	21,0	17:03	17:07
ger.	OE Auras	53,7	23,5	17:07	17:11
re.	Richtung Rehnsdorf	53,6	23,6	17:07	17:11
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	50,9	26,3	17:10	17:15
ger.	OE Rehnsdorf	50,5	26,7	17:11	17:16
re.	Ri. Drebkau	49,2	28,0	17:13	17:18
ger.	OE Jehserig	49,0	28,2	17:13	17:18
li.	Ri. Papproth	48,8	28,4	17:13	17:18
ger.	Papproth	47,2	30,0	17:15	17:21
re.	OA Papproth	46,6	30,6	17:16	17:22
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow	45,1	32,1	17:18	17:24

Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h	Ziel	Start	44,00	39
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	38,5	38,7	17:27	17:34
ger.	OA Drebkau	38,4	38,8	17:27	17:34
	Brücke	38,0	39,2	17:28	17:35
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	38,0	39,2	17:28	17:35
re.	Auraser Str.	37,1	40,1	17:29	17:36
ger.	OE Löschen	36,9	40,3	17:29	17:37
ger.	OE Auras	34,4	42,8	17:33	17:40
re.	Richtung Rehnsdorf	34,3	42,9	17:33	17:41
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	31,6	45,6	17:37	17:45
ger.	OE Rehnsdorf	31,2	46,0	17:37	17:45
re.	Ri. Drebkau	29,9	47,3	17:39	17:47
ger.	OE Jehserig	29,7	47,5	17:39	17:48
li.	Ri. Papproth	29,5	47,7	17:40	17:48
ger.	Papproth	27,9	49,3	17:42	17:50
re.	OA Papproth	27,3	49,9	17:43	17:51
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow	25,8	51,4	17:45	17:54
re.	Ri. Drebkau / Steinitz	23,0	54,2	17:48	17:58
ger.	OE Drebkau	20,9	56,3	17:51	18:01
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.	20,4	56,8	17:52	18:02
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.	19,8	57,4	17:53	18:03
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str	19,5	57,7	17:53	18:03
<b>ger.</b>	<b>Agrargenossenschaft Drebkau</b>	<b>19,3</b>	<b>57,9</b>	<b>17:53</b>	<b>18:04</b>
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	19,2	58,0	17:54	18:04
ger.	OA Drebkau	19,1	58,1	17:54	18:04
	Brücke	18,7	58,5	17:54	18:05
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	18,7	58,5	17:54	18:05
re.	Auraser Str.	17,8	59,4	17:56	18:06
ger.	OE Löschen	17,6	59,6	17:56	18:06
ger.	OE Auras	15,1	62,1	17:59	18:10
re.	Richtung Rehnsdorf	15,0	62,2	17:59	18:10
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	12,3	64,9	18:03	18:14
ger.	OE Rehnsdorf	11,9	65,3	18:04	18:15
re.	Ri. Drebkau	10,6	66,6	18:05	18:17
ger.	OE Jehserig	10,4	66,8	18:06	18:17
li.	Ri. Papproth	10,2	67,0	18:06	18:18
ger.	Papproth	8,6	68,6	18:08	18:20
re.	OA Papproth	8,0	69,2	18:09	18:21
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow	6,5	70,7	18:11	18:23

re.	Ri. Drebkau / Steinitz	42,3	34,9	17:22	17:28
ger.	OE Drebkau	40,2	37,0	17:25	17:31
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.	39,7	37,5	17:26	17:32
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.	39,1	38,1	17:26	17:33
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str	38,8	38,4	17:27	17:34
ger.	<b>Agrargenossenschaft Drebkau</b>	38,6	<b>38,6</b>	<b>17:27</b>	<b>17:34</b>

re.	Ri. Drebkau / Steinitz	3,7	73,5	18:15	18:28
ger.	OE Drebkau	1,6	75,6	18:18	18:31
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.	1,1	76,1	18:18	18:32
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.	0,5	76,7	18:19	18:33
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str	0,2	77,0	18:20	18:33
ger.	<b>Ziel Agrargenossenschaft Drebkau</b>	0,0	<b>77,2</b>	<b>18:20</b>	<b>18:33</b>

**Streckenplan-Zeitplan 2.Et.1.Halbet. 12.04.2014**

**Ort Drachhausen Km Junioren Junioren**

Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h			45,00	40,00
ger.	<b>Start Feuerwache Drachh.</b>	<b>11,4</b>	<b>0,0</b>	<b>10:30</b>	<b>12:30</b>
ger	OE Drachhausen	0,1	11,3	10:45	12:46
	<b>Wende Fehrow OA Buswende</b>	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	<b>10:37</b>	<b>12:38</b>
ger	OA Fehrow	5,6	5,8	10:37	12:38
ger.	<b>Ziel Feuerwache Drachh.</b>	<b>0,0</b>	<b>11,4</b>	<b>10:45</b>	<b>12:47</b>

**Streckenplan-Zeitplan 2.Et.2.Halbet. 12.04.2014**

**Ort Cottbus Km Junioren Junioren**

**Rund um das Waldhotel**

Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h			45,00	40,00
	<b>Start Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel</b>	<b>60,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16:45</b>	<b>16:45</b>
	Drachhausener Str.				
	Siedlung Nord				
	Nordpark Str.				
	<b>Ziel Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel</b>	<b>58,5</b>	<b>1,5</b>	<b>16:47</b>	<b>16:47</b>
	5. Runde	52,5	7,5	16:55	16:56
	10. Runde	45,0	15,0	17:05	17:07
	15. Runde	37,5	22,5	17:15	17:18
	<b>20. Runde Prämie</b>	<b>30,0</b>	<b>30,0</b>	<b>17:25</b>	<b>17:30</b>
	25. Runde	22,5	37,5	17:35	17:41
	30. Runde	15,0	45,0	17:45	17:52
	<b>40. Runde Ziel</b>	<b>0,0</b>	<b>60,0</b>	<b>18:05</b>	<b>18:15</b>

**Streckenplan - Zeitplan 3. Etappe 13.04.2014**

**Ort**

**KM Junioren Junioren**

Ri.	Durchschnittsgeschw. in KM/h			44,00	40
	<b>Start Dissen Gasthof</b>	<b>120,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10:10</b>	<b>10:10</b>
ger.	OA Dissen	119,3	0,7	10:10	10:11
ger.	OE Striesow	118,2	1,8	10:12	10:12
re.	Striesow	117,6	2,4	10:13	10:13
ger.	OA Striesow	117,4	2,6	10:13	10:13
ger.	Brücke Spree	115,7	4,3	10:15	10:16
ger.	OE Fehrow	114,9	5,1	10:16	10:17
ger.	Abzweig Schmogrow	114,7	5,3	10:17	10:17
ger.	OA Fehrow	113,9	6,1	10:18	10:19
ger.	OE Drachhausen	108,3	11,7	10:25	10:27
ger.	Abzweig Drehnow	108,1	11,9	10:26	10:27
ger.	OA Drachhausen	107,6	12,4	10:26	10:28
li.	Ri. Drehnow	106,6	13,4	10:28	10:30
ger.	OE Drehnow	104,5	15,5	10:31	10:33
re.	Ri. Maiberg	104,4	15,6	10:31	10:33
	Maiberg	102,0	18,0	10:34	10:37
re.	Ri. Dissen	101,8	18,2	10:34	10:37
ger.	OA Maiberg	100,9	19,1	10:36	10:38
li.	Ri. Dissen Spreebrücke	99,0	21,0	10:38	10:41
ger.	OE Dissen	96,6	23,4	10:41	10:45
re.	Dissen	96,4	23,6	10:42	10:45
ger.	Hauptstraße	96,3	23,7	10:42	10:45
ger.	<b>Prämie Gasthof Dissen</b>	<b>96,0</b>	<b>24,0</b>	<b>10:42</b>	<b>10:46</b>
ger.	OA Dissen	95,3	24,7	10:43	10:47
ger.	OE Striesow	94,2	25,8	10:45	10:48
re.	Striesow	93,6	26,4	10:46	10:49
ger.	OA Striesow	93,4	26,6	10:46	10:49
ger.	Brücke Spree	91,7	28,3	10:48	10:52
ger.	OE Fehrow	90,9	29,1	10:49	10:53
ger.	Abzweig Schmogrow	90,7	29,3	10:49	10:53
ger.	OA Fehrow	89,9	30,1	10:51	10:55
ger.	OE Drachhausen	84,3	35,7	10:58	11:03
ger.	Abzweig Drehnow	84,1	35,9	10:58	11:03
ger.	OA Drachhausen	83,6	36,4	10:59	11:04
li.	Ri. Drehnow	82,6	37,4	11:01	11:06
ger.	OE Drehnow	80,5	39,5	11:03	11:09
re.	Ri. Maiberg	80,4	39,6	11:04	11:09
	Maiberg	78,0	42,0	11:07	11:13
re.	Ri. Dissen	77,8	42,2	11:07	11:13

Ri.	Durchschnittsgeschw. in KM/h			44,00	40
ger.	OA Drachhausen	59,6	60,4	11:32	11:40
li.	Ri. Drehnow	58,6	61,4	11:33	11:42
ger.	OE Drehnow	56,5	63,5	11:36	11:45
re.	Ri. Maiberg	56,4	63,6	11:36	11:45
	Maiberg	54,0	66,0	11:40	11:49
re.	Ri. Dissen	53,8	66,2	11:40	11:49
ger.	OA Maiberg	52,9	67,1	11:41	11:50
li.	Ri. Dissen Spreebrücke	51,0	69,0	11:44	11:53
ger.	OE Dissen	48,6	71,4	11:47	11:57
re.	Dissen	48,4	71,6	11:47	11:57
ger.	Hauptstraße	48,3	71,7	11:47	11:57
ger.	<b>Prämie Gasthof Dissen</b>	<b>48,0</b>	<b>72,0</b>	<b>11:48</b>	<b>11:58</b>
ger.	OA Dissen	47,3	72,7	11:49	11:59
ger.	OE Striesow	46,2	73,8	11:50	12:00
re.	Striesow	45,6	74,4	11:51	12:01
ger.	OA Striesow	45,4	74,6	11:51	12:01
ger.	Brücke Spree	43,7	76,3	11:54	12:04
ger.	OE Fehrow	42,9	77,1	11:55	12:05
ger.	Abzweig Schmogrow	42,7	77,3	11:55	12:05
ger.	OA Fehrow	41,9	78,1	11:56	12:07
ger.	OE Drachhausen	36,3	83,7	12:04	12:15
ger.	Abzweig Drehnow	36,1	83,9	12:04	12:15
ger.	OA Drachhausen	35,6	84,4	12:05	12:16
li.	Ri. Drehnow	34,6	85,4	12:06	12:18
ger.	OE Drehnow	32,5	87,5	12:09	12:21
re.	Ri. Maiberg	32,4	87,6	12:09	12:21
	Maiberg	30,0	90,0	12:12	12:25
re.	Ri. Dissen	29,8	90,2	12:13	12:25
ger.	OA Maiberg	28,9	91,1	12:14	12:26
li.	Ri. Dissen Spreebrücke	27,0	93,0	12:16	12:29
ger.	OE Dissen	24,6	95,4	12:20	12:33
re.	Dissen	24,4	95,6	12:20	12:33
ger.	Hauptstraße	24,3	95,7	12:20	12:33
ger.	<b>Gasthof Dissen</b>	<b>24,0</b>	<b>96,0</b>	<b>12:20</b>	<b>12:34</b>
ger.	OA Dissen	23,3	96,7	12:21	12:35
ger.	OE Striesow	22,2	97,8	12:23	12:36
re.	Striesow	21,6	98,4	12:24	12:37
ger.	OA Striesow	21,4	98,6	12:24	12:37
ger.	Brücke Spree	19,7	100,3	12:26	12:40



ger.	OA Maiberg	76,9	43,1	11:08	11:14
li.	Ri. Dissen Spreebrücke	75,0	45,0	11:11	11:17
ger.	OE Dissen	72,6	47,4	11:14	11:21
re.	Dissen	72,4	47,6	11:14	11:21
ger.	Hauptstraße	72,3	47,7	11:15	11:21
<b>ger.</b>	<b>Prämie Gasthof Dissen</b>	<b>72,0</b>	<b>48,0</b>	<b>11:15</b>	<b>11:22</b>
ger.	OA Dissen	71,3	48,7	11:16	11:23
ger.	OE Striesow	70,2	49,8	11:17	11:24
re.	Striesow	69,6	50,4	11:18	11:25
ger.	OA Striesow	69,4	50,6	11:19	11:25
ger.	Brücke Spree	67,7	52,3	11:21	11:28
ger.	OE Fehrow	66,9	53,1	11:22	11:29
ger.	Abzweig Schmogrow	66,7	53,3	11:22	11:29
ger.	OA Fehrow	65,9	54,1	11:23	11:31
ger.	OE Drachhausen	60,3	59,7	11:31	11:39
ger.	Abzweig Drehnow	60,1	59,9	11:31	11:39

ger.	OE Fehrow	18,9	101,1	12:27	12:41
ger.	Abzweig Schmogrow	18,7	101,3	12:28	12:41
ger.	OA Fehrow	17,9	102,1	12:29	12:43
ger.	OE Drachhausen	12,3	107,7	12:36	12:51
ger.	Abzweig Drehnow	12,1	107,9	12:37	12:51
ger.	OA Drachhausen	11,6	108,4	12:37	12:52
li.	Ri. Drehnow	10,6	109,4	12:39	12:54
ger.	OE Drehnow	8,5	111,5	12:42	12:57
re.	Ri. Maiberg	8,4	111,6	12:42	12:57
	Maiberg	6,0	114,0	12:45	13:01
re.	Ri. Dissen	5,8	114,2	12:45	13:01
ger.	OA Maiberg	4,9	115,1	12:46	13:02
li.	Ri. Dissen Spreebrücke	3,0	117,0	12:49	13:05
ger.	OE Dissen	0,6	119,4	12:52	13:09
re.	Dissen	0,4	119,6	12:53	13:09
ger.	Hauptstraße	0,3	119,7	12:53	13:09
<b>ger.</b>	<b>Ziel Gasthof Dissen</b>	<b>0,0</b>	<b>120,0</b>	<b>12:53</b>	<b>13:10</b>