

Radsportclub Cottbus e.V.



# 11. Spreewaldmasters Etappenfahrt 10. – 12. April 2015



[www.rsc-cottbus.de](http://www.rsc-cottbus.de)

[a.viertler@rsc-cottbus.de](mailto:a.viertler@rsc-cottbus.de)

# 11. Spreewaldmasters Etappenfahrt 2015

10. April 2015 1. Etappe „Rund um Drebkau“

Start 16:40 Uhr, 4 Runden a 19,3 km = 77,2 km

Start / Ziel Drebkau Agrargenossenschaft, Schwarzer Weg

Anmeldung – Nummerausgabe  
Bürgerhaus Kausche

Start / Ziel Drebkau  
Agrargenossenschaft  
Schwarzer Weg  
Sprintprämien: 1.2.3. Runde



# 11. Spreewaldmasters Etappenfahrt 2015

11. April 2015 2. Etappe 1. Halbetappe Einzelzeitfahren 11,4 km

Start: 09:00 Uhr

Start / Ziel Drachhausen Feuerwache

11. Spreewaldmasters -

Etappenfahrt 2015

11.04.15 2. Etappe

Einzelzeitfahren 11,4 km

Start / Ziel Drachhausen

Feuerwehrwache



Wendepunkte

Einzelzeitfahren

Ortseingang Fehrow

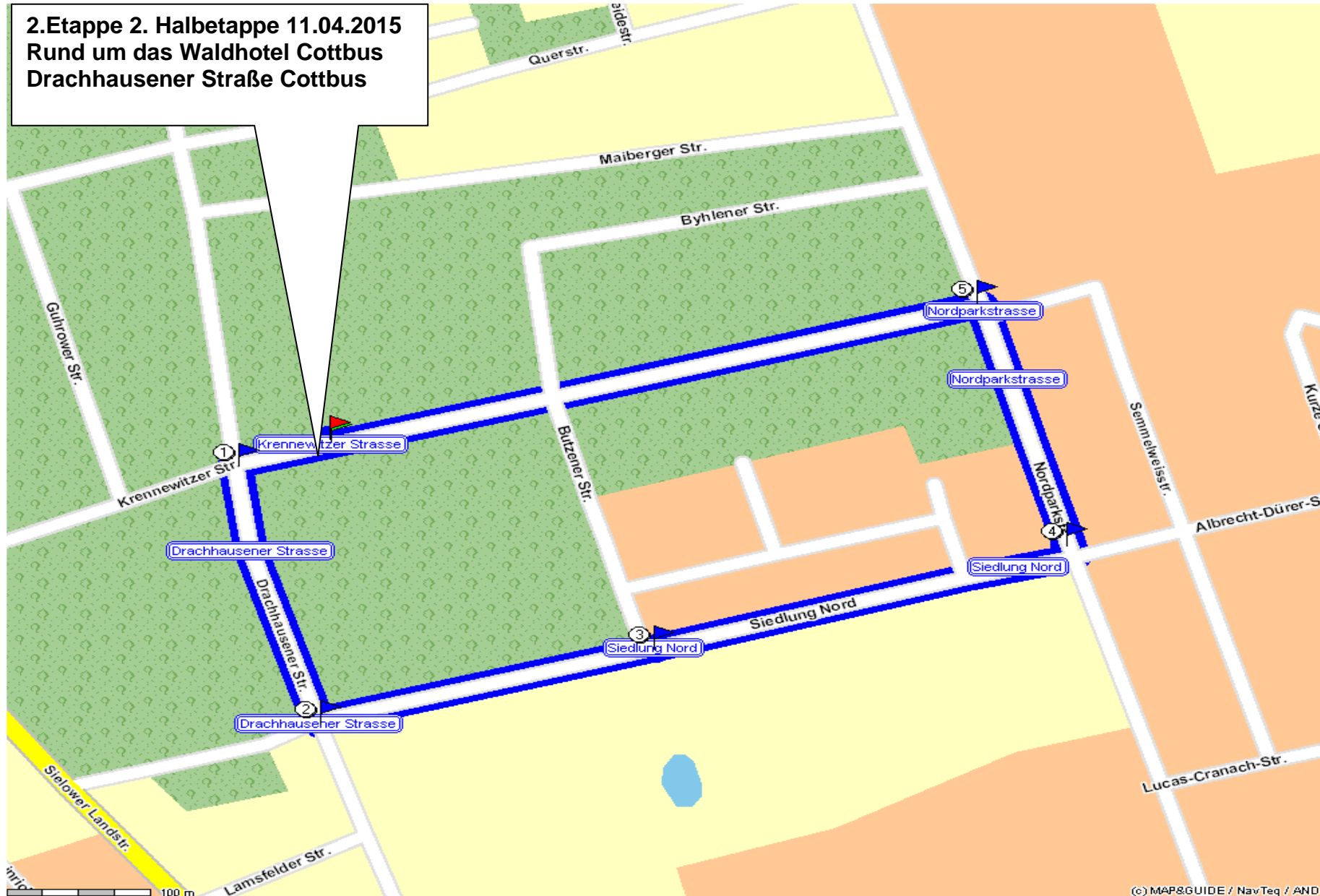
# 11. Spreewaldmasters Etappenfahrt 2015

11. April 2015 2. Etappe Rund um das Waldhotel Cottbus

Start: ca. 15:30 Uhr, 30 Runden a 1,5 km = 45,0 km

Start / Ziel Waldhotel Cottbus

2.Etappe 2. Halbetappe 11.04.2015  
Rund um das Waldhotel Cottbus  
Drachhausener Straße Cottbus

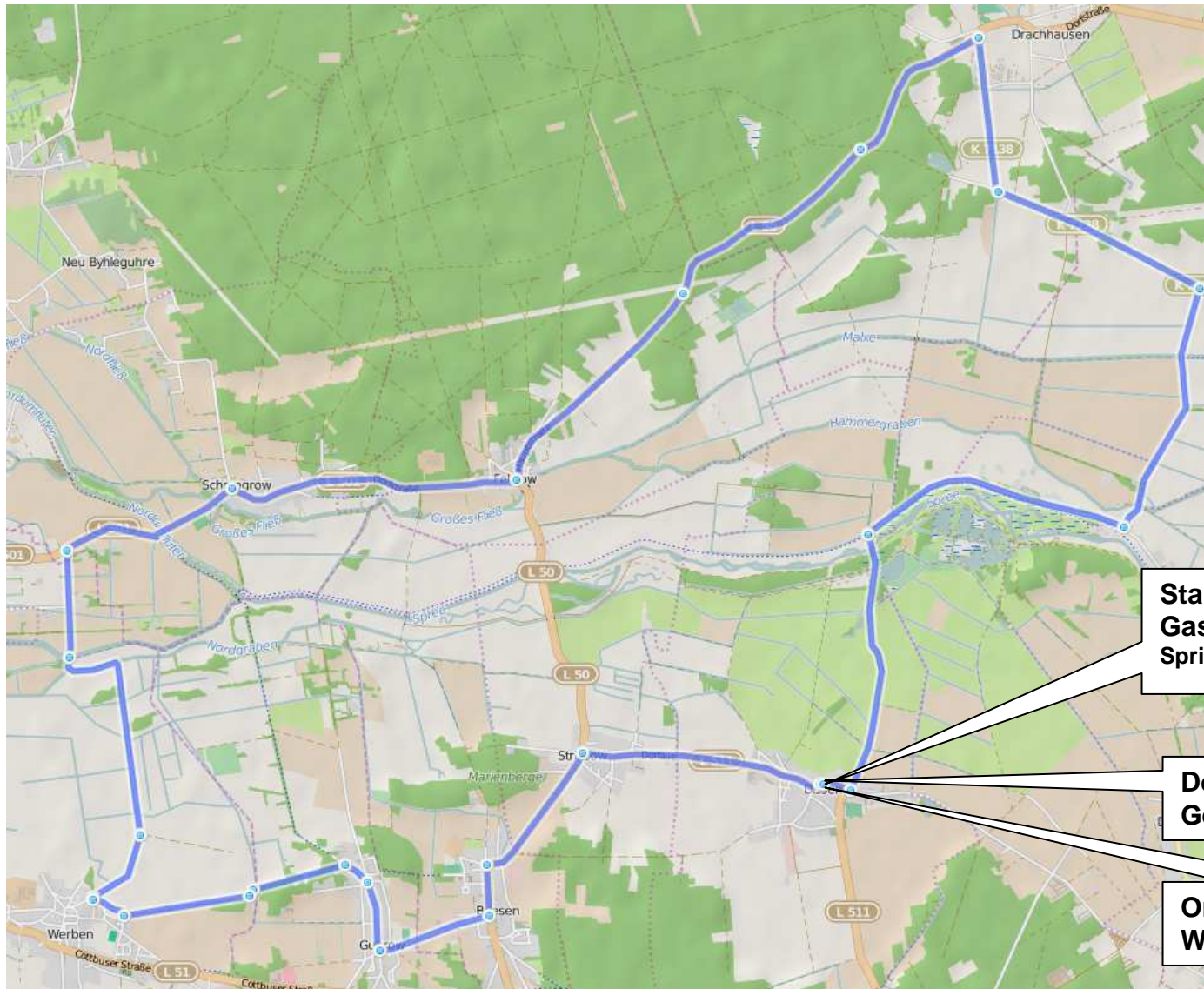


# 11. Spreewaldmasters Etappenfahrt 2015

12. April 2015 3. Etappe „Rund um Dissen im Spreewald“

Start 10:15 Uhr, 3 Runden a 35,4 km = 106,2 km

Start / Ziel : Gasthof Wendischer Hof



**Start / Ziel**  
**Gasthof Wendischer Hof**  
Sprintprämien: 1.2. Runde

**Dopingkontrolle**  
**Gemeindebüro Dissen**

**Org.-Büro Gasthof**  
**Wendischer Hof Dissen**

## **Hinweise zur 11. Spreewald - Masters- Etappenfahrt 2015 vom 10. April – 12. April 2015**

Der Veranstalter RSC Cottbus e. V. begrüßt alle Mannschaften zur 11. Spreewald - Masters- Etappenfahrt 2015 auf das herzlichste und wünscht allen einen angenehmen Aufenthalt und ein erfolgreiches Rennen.

Für einen guten organisatorischen Ablauf geben wir folgende Hinweise:

### 1. Öffnungszeiten des Org.-Büros:

Freitag, den 10. April 2015 13.00-15.30 Uhr Bürgerhaus Kausche / Drebkau  
Sonntag, den 12. April 2015 12.30-16.00 Uhr Gasthof Wendischer Hof Dissen

Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie die Organisatoren unter 0355 474670  
oder Herrn Viertler unter 0172 3534633.

2. Die Meldung der Fahrer und Abgabe der Lizenzen hat am Freitag, den 10.04.2015 bis 15.00 Uhr im Org.-Büro zu erfolgen.
3. Mannschaftsleiterbesprechung findet am 10. April um 14.30 Uhr in der Gaststätte Bürgerhaus Kausche, An den Steinen 7, 03116 Drebkau OT Kausche statt.
4. Start nur mit vorliegender Lizenz möglich! Auf keinen Fall werden Bestätigungen über beantragte oder vergessene Lizenzen akzeptiert.
5. Die Abfahrt zu den einzelnen Etappen erfolgt individuell. Wir bitten um rechtzeitiges abfahren, da es durch hohes Verkehrsaufkommen zu eventuellen Staus kommen kann.
6. Duschmöglichkeiten bestehen für alle Etappen in den Unterkünften. Nach der letzten Etappe auf dem Sportplatz Dissen.
7. Nach jeder Etappe erfolgt die Siegerehrung der drei Erstplatzierten sofort am Ziel. Die vom Zeitfahren vor der 2.Halbetappe dem Rundstreckenrennen. Die Fahrer haben sich dort bereitzuhalten. Die Gesamtsiegerehrung findet am Ziel der Schlussetappe in Dissen statt.
8. Dopingkontrollen werden durchgeführt.

Alle beim Bund Deutscher Radfahrer lizenzierten Sportler haben mit dem Lizenzantrag eine Verpflichtungserklärung unterschrieben. Hierin verpflichten sie sich u.a. die Statuten und Reglements der UCI, und des Bundes Deutscher Radfahrer e.V., sowie den WADA-Code und NADA-Code inklusive seiner Standards anzuerkennen. Diese können über die BDR-Bundesgeschäftsstelle und/oder über die Geschäftsstellen der Landesverbände erworben werden.

***Jeder Fahrer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr!***

***Es gilt bei den Rennen die StVO und die Sportordnung des BDR und das Reglement mit den Sonderbestimmungen der Etappenfahrt!***

## **11. Spreewald-Masters 2015**

### **Wertungen Masters 2015**

#### **Einzelwertung – Etappe**

Alle Fahrer die das Ziel erreichen werden platziert, Fahrer deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt.

Bei Sturz und Defekt auf den letzten 3000m erhält der Fahrer die Zeit der Gruppe mit der er ins Ziel gekommen wäre.

Die ersten 3 Fahrer jeder Etappe -außer beim Einzelzeitfahren- erhalten Zeitgutschriften von 10-6-4 sec, bei der Halbetappe 2.1 6-4-2 sec.

#### **Einzelwertung – Gesamt "Gelbes Trikot"**

Zum Gesamteinzel- Klassement werden die Einzelfahrzeiten – einschl. Gutschriften + Strafen- addiert.

Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit ist der Führende in dieser Wertung und Träger des „**Gelben Trikots**“

Bei Zeitgleichheit entscheiden die Sekundenbruchteile aus dem Zeitfahren, dann die Platz-Ziffer und falls auch diese gleich ist, die bessere Platzierung der letzten Etappe.

#### **Wertung – Bester Sprinter "Weißes Trikot"**

Bei jeder Etappe werden Sprintwertungen ausgefahren, dabei erhalten die ersten drei Fahrer entsprechend ihres Einlaufes 3-2-1 Punkt(e) und 3-2-1 sec.

Die Zeitgutschriften gehen in die Gesamtwertung ein und haben keinen Einfluss auf das Etappenergebnis.

## **Wertung – Bester Master 3 Fahrer "Rosa Trikot"**

Bei der 11. Spreewald - Masters - Etappenfahrt 2015 wird ein Trikot für den besten Master 3 Fahrer ausgefahren, gewertet werden alle Fahrer älter Jahrgangs 1964.

### **Sonderbestimmungen**

*Es gelten uneingeschränkt die UCI – Bestimmungen.*

Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten diese Sonderbestimmungen an.

#### **1. Teilnehmer**

Als Rennen der Klasse 4.21/22 ist diese Rundfahrt offen nur für Fahrer Masters 2/3, die Mitglieder eingeladener Verbände, Vereine und Sportgruppen sind.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen Lizenz und ausreichend versichert sein.

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Rechnung und Gefahr.

#### **2. Bekleidung und Nummern**

Alle Fahrer müssen einen Hartschalenhelm tragen.

Die Fahrer einer Mannschaft starten in einheitlichen Trikots, wobei die Bestimmungen der UCI gelten.

Jede Mannschaft und Fahrer ist verpflichtet, die errungenen Wertungstrikots während der Wettbewerbe zu tragen.

Eine Ausnahme bildet das Einzelzeitfahren.

Vereint ein Fahrer mehrere Trikots auf sich, so ist jeweils das Wertungshöchste zu tragen.

Der nächstplatzierte wird somit verpflichtet, das in der Trikotwertung nun freigewordene untergeordnete Trikot zu tragen.

- Das Erscheinen zur Siegerehrung ist für den betreffenden Sportler Pflicht.  
Erscheinen müssen die 3 Tagessieger, sowie alle Trikotträger (bzw. Nachrücker)  
Ein Nichterscheinen wird gemäß UCI – Reglement geahndet.

Alle ausgegebenen Startnummern sind in voller Größe zu tragen.

Jede Änderung wird entsprechend Reglement –Strafenkatalog 4.2- der Mannschaft in Rechnung gestellt.

Alle ausgegebenen Rahmennummern sind in voller Größe zu tragen und dürfen nicht verkleinert oder verändert werden. Bei Rückgabe defekter Rahmennummern wird der Fahrer finanziell belangt. Für defekte oder nicht zurückgegebene Start-, bzw. Rahmennummern wird ein Betrag in Höhe von € 5,00 in Rechnung gestellt.

Für das Zeitfahren genügt eine Startnummer.

#### **3. Streckenführung und Straßensperrung**



Für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.

***Regressansprüche bei Unfällen und Beschädigungen am Rennmaterial können durch die Teilnehmer weder an die Rennleitung, noch an den Veranstalter oder an öffentliche Baulastträger gestellt werden.***

#### **4. Streckenkennzeichnung**

Alle Wertungen auf der Strecke sind gekennzeichnet mit 500m 200m

Auf der Höhe der jeweiligen Wertung steht ein Jury – Mitglied mit grüner Flagge bei Sprintwertungen.

Das Ziel wird mit einem Zielstrich und Zielband markiert.

Weitere Kennzeichnungen: 5km, 4km, 3km, 2km, flamme rouge /1km, 500m, 200m, 100m bis zum Ziel

#### **5. Verpflegung**

Ab km 50 bis km 20 vor dem Ziel kann verpflegt werden.

Eventuelle Verpflegungszonen, soweit nicht schon im Streckenplan ausgewiesen, werden im Kommuniqué des Kommissärskollegiums bekannt gegeben.

#### **6. Einschreibkontrolle**

Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich eigenhändig in die dafür vorgesehenen Kontrolllisten jeweils **60 – 10 min** vor dem Start einzutragen.

Der Fahrer ist verantwortlich für pünktliches Antreten zum Ehren- bzw. Offiziellen Start.

#### **7. Medizinische Betreuung**

Ärztliche Hilfe und Verabreichung von Medikamenten während der Etappen erfolgen nur durch den Rennarzt.

Der Rennarzt begleitet das Rennen und wird über Funk gerufen.

#### **8. Anti- Doping- Kontrolle**

Es gelten die Bestimmungen der UCI.

Das Kontrollverfahren wird in der Beratung mit den sportlichen Leitern bekannt gegeben.

Jeder Rennfahrer hat sich nach Zieleinlauf selbst zu überzeugen, ob er zur Anti- Doping- Kontrolle muss.

Die Startnummern sind am Zielwagen und am Eingang zum Antidopinglokal angeschlagen.

#### **9. Zeitfahren**

Die Zeitnahme erfolgt gemäß UCI- Reglement. Die Startreihenfolge erfolgt entgegen der Gesamtwertung. Starten Fahrer des gleichen Teams hintereinander wird getauscht.

# 11. Spreewald - Masters 2015

Streckenplan-Zeitplan 1. Et. 10.04.2015

Ort: Drebkau		Km	Masters	Masters	
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h	Ziel	Start	44,00	39,00
	<b>Start Agragenossenschaft Drebkau</b>	<b>77,2</b>	<b>0,0</b>	<b>16:40</b>	<b>16:40</b>
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	77,1	0,1	16:40	16:40
ger.	OA Drebkau	77,0	0,2	16:40	16:40
	Brücke	76,6	0,6	16:40	16:40
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	76,6	0,6	16:40	16:40
re.	Auraser Str.	75,7	1,5	16:42	16:42
ger.	OE Löschen	75,5	1,7	16:42	16:42
ger.	OE Auras	73,0	4,2	16:45	16:46
re.	Richtung Rehnsdorf	72,9	4,3	16:45	16:46
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	70,2	7,0	16:49	16:50
ger.	OE Rehnsdorf	69,8	7,4	16:50	16:51
re.	Ri. Drebkau	68,5	8,7	16:51	16:53
ger.	OE Jehserig	68,3	8,9	16:52	16:53
li.	Ri. Papproth	68,1	9,1	16:52	16:54
ger.	Papproth	66,5	10,7	16:54	16:56
re.	OA Papproth	65,9	11,3	16:55	16:57
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow	64,4	12,8	16:57	16:59
re.	Ri. Drebkau / Steinitz	61,6	15,6	17:01	17:04
ger.	OE Drebkau	59,5	17,7	17:04	17:07
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.	59,0	18,2	17:04	17:08
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.	58,4	18,8	17:05	17:08
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str	58,1	19,1	17:06	17:09
<b>ger.</b>	<b>Agragenossenschaft Drebkau</b>	<b>57,9</b>	<b>19,3</b>	<b>17:06</b>	<b>17:09</b>
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	57,8	19,4	17:06	17:09
ger.	OA Drebkau	57,7	19,5	17:06	17:10
	Brücke	57,3	19,9	17:07	17:10
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	57,3	19,9	17:07	17:10
re.	Auraser Str.	56,4	20,8	17:08	17:12
ger.	OE Löschen	56,2	21,0	17:08	17:12
ger.	OE Auras	53,7	23,5	17:12	17:16
re.	Richtung Rehnsdorf	53,6	23,6	17:12	17:16
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	50,9	26,3	17:15	17:20
ger.	OE Rehnsdorf	50,5	26,7	17:16	17:21
re.	Ri. Drebkau	49,2	28,0	17:18	17:23
ger.	OE Jehserig	49,0	28,2	17:18	17:23
li.	Ri. Papproth	48,8	28,4	17:18	17:23
ger.	Papproth	47,2	30,0	17:20	17:26
re.	OA Papproth	46,6	30,6	17:21	17:27
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow	45,1	32,1	17:23	17:29
re.	Ri. Drebkau / Steinitz	42,3	34,9	17:27	17:33
ger.	OE Drebkau	40,2	37,0	17:30	17:36
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.	39,7	37,5	17:31	17:37
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.	39,1	38,1	17:31	17:38
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str	38,8	38,4	17:32	17:39
<b>ger.</b>	<b>Agragenossenschaft Drebkau</b>	<b>38,6</b>	<b>38,6</b>	<b>17:32</b>	<b>17:39</b>
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	38,5	38,7	17:32	17:39
ger.	OA Drebkau	38,4	38,8	17:32	17:39
	Brücke	38,0	39,2	17:33	17:40
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	38,0	39,2	17:33	17:40
re.	Auraser Str.	37,1	40,1	17:34	17:41
ger.	OE Löschen	36,9	40,3	17:34	17:42
ger.	OE Auras	34,4	42,8	17:38	17:45

re.	Richtung Rehnsdorf		34,3	42,9	17:38	17:46
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		31,6	45,6	17:42	17:50
ger.	OE Rehnsdorf		31,2	46,0	17:42	17:50
re.	Ri. Drebkau		29,9	47,3	17:44	17:52
ger.	OE Jehserig		29,7	47,5	17:44	17:53
li.	Ri. Papproth		29,5	47,7	17:45	17:53
ger.	Papproth		27,9	49,3	17:47	17:55
re.	OA Papproth		27,3	49,9	17:48	17:56
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow		25,8	51,4	17:50	17:59
re.	Ri. Drebkau / Steinitz		23,0	54,2	17:53	18:03
ger.	OE Drebkau		20,9	56,3	17:56	18:06
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.		20,4	56,8	17:57	18:07
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.		19,8	57,4	17:58	18:08
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str		19,5	57,7	17:58	18:08
<b>ger.</b>	<b>Agragenossenschaft Drebkau</b>		<b>19,3</b>	<b>57,9</b>	<b>17:58</b>	<b>18:09</b>
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg		19,2	58,0	17:59	18:09
ger.	OA Drebkau		19,1	58,1	17:59	18:09
	Brücke		18,7	58,5	17:59	18:10
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen		18,7	58,5	17:59	18:10
re.	Auraser Str.		17,8	59,4	18:01	18:11
ger.	OE Löschen		17,6	59,6	18:01	18:11
ger.	OE Auras		15,1	62,1	18:04	18:15
re.	Richtung Rehnsdorf		15,0	62,2	18:04	18:15
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		12,3	64,9	18:08	18:19
ger.	OE Rehnsdorf		11,9	65,3	18:09	18:20
re.	Ri. Drebkau		10,6	66,6	18:10	18:22
ger.	OE Jehserig		10,4	66,8	18:11	18:22
li.	Ri. Papproth		10,2	67,0	18:11	18:23
ger.	Papproth		8,6	68,6	18:13	18:25
re.	OA Papproth		8,0	69,2	18:14	18:26
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow		6,5	70,7	18:16	18:28
re.	Ri. Drebkau / Steinitz		3,7	73,5	18:20	18:33
ger.	OE Drebkau		1,6	75,6	18:23	18:36
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.		1,1	76,1	18:23	18:37
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.		0,5	76,7	18:24	18:38
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str		0,2	77,0	18:25	18:38
<b>ger.</b>	<b>Ziel Agragenossenschaft Drebkau</b>		<b>0,0</b>	<b>77,2</b>	<b>18:25</b>	<b>18:38</b>

<b>11. Spreewald - Masters 2015</b>					
<b>Streckenplan-Zeitplan 2.Et.1.Halbet. 11.04.2015</b>					
<b>Richtung</b>	<b>Durchschnittsgeschw. in Km/h</b>	<b>Km</b>	<b>Masters</b>	<b>Masters</b>	
			<b>45,00</b>	<b>40,00</b>	
ger.	<b>Start Feuerwache Drachh.</b>	<b>11,4</b>	<b>0,0</b>	<b>09:00</b>	<b>10:30</b>
ger	OE Drachhausen	0,1	11,3	09:15	10:46
	<b>Wende Fehrow OA Buswende</b>	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	<b>09:07</b>	<b>10:38</b>
ger	OA Fehrow	5,6	5,8	09:07	10:38
ger.	<b>Ziel Feuerwache Drachh.</b>	<b>0,0</b>	<b>11,4</b>	<b>09:15</b>	<b>10:47</b>

# 11. Spreewald - Masters 2015

Streckenplan-Zeitplan 2.Et.2.Halbet. 11.04.2015

Ort Cottbus

Km Masters Masters

Rund um das Waldhotel

Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h			45,00	40,00
	<b>Start Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel</b>	<b>45,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15:30</b>	<b>15:30</b>
	Drachhausener Str.				
	Siedlung Nord				
	Nordpark Str.				
	<b>Ziel Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel</b>	43,5	1,5	15:32	15:32
	2. Runde	42,0	3,0	15:34	15:34
	3. Runde	40,5	4,5	15:36	15:36
	4. Runde	39,0	6,0	15:38	15:39
	5. Runde	37,5	7,5	15:40	15:41
	6. Runde	36,0	9,0	15:42	15:43
	7. Runde	34,5	10,5	15:44	15:45
	8. Runde	33,0	12,0	15:46	15:48
	9. Runde	31,5	13,5	15:48	15:50
	10. Runde	30,0	15,0	15:50	15:52
	11. Runde	28,5	16,5	15:52	15:54
	12. Runde	27,0	18,0	15:54	15:57
	13. Runde	25,5	19,5	15:56	15:59
	14. Runde	24,0	21,0	15:58	16:01
	<b>15. Runde Prämie</b>	22,5	<b>22,5</b>	<b>16:00</b>	<b>16:03</b>
	16. Runde	21,0	24,0	16:02	16:06
	17. Runde	19,5	25,5	16:04	16:08
	18. Runde	18,0	27,0	16:06	16:10
	19. Runde	16,5	28,5	16:08	16:12
	20. Runde	15,0	30,0	16:10	16:15
	21. Runde	13,5	31,5	16:12	16:17
	22. Runde	12,0	33,0	16:14	16:19
	23. Runde	10,5	34,5	16:16	16:21
	24. Runde	9,0	36,0	16:18	16:24
	25. Runde	7,5	37,5	16:20	16:26
	26. Runde	6,0	39,0	16:22	16:28
	27. Runde	4,5	40,5	16:24	16:30
	28. Runde	3,0	42,0	16:26	16:33
	29. Runde	1,5	43,5	16:28	16:35
	<b>Ziel 30. Runde</b>	0,0	<b>45,0</b>	<b>16:30</b>	<b>16:37</b>



Sparkasse  
Spreewald-Neiße

# 11. Spreewald Masters - Etappenfahrt 2015

## Streckenplan - Zeitplan 3. Etappe 12.04.2015

Ort	KM	Masters	Masters		
<b>Ri.</b>	<b>Durchschnittsgeschw. in KM/h</b>			<b>44,00</b>	<b>40</b>
	<b>Start Dissen Gasthof</b>	<b>70,8</b>	<b>0,0</b>	<b>10:15</b>	<b>10:15</b>
ger.	OA Dissen	70,1	0,7	10:15	10:16
ger.	OE Striesow	69,0	1,8	10:17	10:17
re.	Striesow	68,4	2,4	10:18	10:18
ger.	OA Striesow	68,2	2,6	10:18	10:18
ger.	OE Briesen	67,2	3,6	10:25	10:25
li	Briesen links	66,8	4,0	10:20	10:21
re.	Briesen rechts Ri. Guhrow	66,4	4,4	10:21	10:21
ger.	OA Briesen	66,2	4,6	10:21	10:21
ger.	OE Guhrow	65,8	5,0	10:21	10:22
re.	Ortsmitte Ri. Schmogrow	65,4	5,4	10:25	10:25
li	Ri. Spreewehr	64,8	6,0	10:23	10:24
li	Ri. Weben	64,3	6,5	10:23	10:24
ger.	OA Guhrow	64,2	6,6	10:24	10:24
ger.	OE Werben	62,2	8,6	10:26	10:27
re.	Am Alten Bahndamm	62,0	8,8	10:25	10:25
re.	Ri. Schmogrow Schmogroer Str.	61,8	9,0	10:27	10:28
ger.	OA Werben	61,6	9,2	10:27	10:28
ger.	Spree Brücke	58,9	11,9	10:31	10:32
re.	L 501 Richtung Schmogrow	57,9	12,9	10:32	10:34
ger.	OE Schmogrow	56,4	14,4	10:25	10:25
re.	re. Ri. Fehrow	56,2	14,6	10:34	10:36
ger.	OA Schmogrow	55,0	15,8	10:36	10:38
ger.	OE Fehrow	53,8	17,0	10:38	10:40
li	L 50 Ri. Drachhausen	53,3	17,5	10:38	10:41
ger.	OA Fehrow	52,5	18,3	10:39	10:42
ger.	OE Drachhausen	47,2	23,6	10:47	10:50
ger.	Abzweig Drehnow	47,0	23,8	10:47	10:50
ger.	OA Drachhausen	46,6	24,2	10:48	10:51
li.	Ri. Drehnow	45,5	25,3	10:49	10:52
ger.	OE Drehnow	43,5	27,3	10:52	10:55
re.	Ri. Maiberg	43,3	27,5	10:52	10:56
	Maiberg	41,2	29,6	10:55	10:59
re.	Ri. Dissen	41,0	29,8	10:55	10:59
ger.	OA Maiberg	39,8	31,0	10:57	11:01
li.	Ri. Dissen Spreebrücke	38,2	32,6	10:59	11:03
ger.	OE Dissen	35,8	35,0	11:02	11:07
re.	Dissen	35,7	35,1	11:02	11:07
ger.	Hauptstraße	35,6	35,2	11:03	11:07
<b>ger.</b>	<b>Prämie Gasthof Dissen</b>	<b>35,4</b>	<b>35,4</b>	<b>11:03</b>	<b>11:08</b>
ger.	OA Dissen	34,7	36,1	11:04	11:09
ger.	OE Striesow	33,6	37,2	11:05	11:10
re.	Striesow	33,0	37,8	11:06	11:11
ger.	OA Striesow	32,8	38,0	11:06	11:12
ger.	OE Briesen	31,8	39,0	11:08	11:13
li	Briesen links	31,4	39,4	11:08	11:14
re.	Briesen rechts Ri. Guhrow	31,0	39,8	11:09	11:14
ger.	OA Briesen	30,8	40,0	11:09	11:15
ger.	OE Guhrow	30,4	40,4	11:10	11:15

re.	Ortsmitte Ri. Schmogrow	30,0	40,8	11:10	11:16
li	Ri. Spreeweher	29,4	41,4	11:11	11:17
li	Ri. Weben	28,9	41,9	11:12	11:17
ger.	OA Guhrow	28,8	42,0	11:12	11:18
ger.	OE Werben	26,8	44,0	11:15	11:21
re.	Am Alten Bahndamm	26,6	44,2	11:15	11:21
re.	Ri. Schmogrow Schmogroer Str.	26,4	44,4	11:15	11:21
ger.	OA Werben	26,2	44,6	11:15	11:21
ger.	Spree Brücke	23,5	47,3	11:19	11:25
re.	L 501 Richtung Schmogrow	22,5	48,3	11:20	11:27
ger.	OE Schmogrow	21,0	49,8	11:22	11:29
re.	re. Ri. Fehrow	20,8	50,0	11:23	11:30
ger.	OA Schmogrow	19,6	51,2	11:24	11:31
ger.	OE Fehrow	18,4	52,4	11:26	11:33
li	L 50 Ri. Drachhausen	17,9	52,9	11:27	11:34
ger.	OA Fehrow	17,1	53,7	11:28	11:35
ger.	OE Drachhausen	11,8	59,0	11:35	11:43
ger.	Abzweig Drehnow	11,6	59,2	11:35	11:43
ger.	OA Drachhausen	11,2	59,6	11:36	11:44
li.	Ri. Drehnow	10,1	60,7	11:37	11:46
ger.	OE Drehnow	8,1	62,7	11:40	11:49
re.	Ri. Maiberg	7,9	62,9	11:40	11:49
	Maiberg	5,8	65,0	11:43	11:52
re.	Ri. Dissen	5,6	65,2	11:43	11:52
ger.	OA Maiberg	4,4	66,4	11:45	11:54
li.	Ri. Dissen Spreebrücke	2,8	68,0	11:47	11:57
ger.	OE Dissen	0,4	70,4	11:51	12:00
re.	Dissen	0,3	70,5	11:51	12:00
ger.	Hauptstraße	0,2	70,6	11:51	12:00
<b>ger.</b>	<b>Ziel Gasthof Dissen</b>	<b>0,0</b>	<b>70,8</b>	<b>11:51</b>	<b>12:01</b>

**Preisschema 11. Spreewald - Master`s Etappenfahrt 10.04.- 12.04.2015**  
**Masters**

Platz	1. Etappe	2.Et.1.Halbe.	2.Et.2.Halbe.	3. Etappe	Gesamtw.
1	50,00	25,00	30,00	50,00	80,00
2	40,00	20,00	25,00	40,00	70,00
3	30,00	15,00	20,00	30,00	60,00
4	25,00	15,00	15,00	25,00	40,00
5	20,00	15,00	15,00	20,00	30,00
6	20,00	15,00	15,00	20,00	25,00
7	15,00	10,00	10,00	15,00	25,00
8	10,00	10,00	10,00	10,00	20,00
9	10,00	5,00	5,00	10,00	20,00
10	5,00	5,00	5,00	5,00	15,00
11					15,00
12					15,00
13					10,00
14					10,00
15					10,00
	<b>225,00</b>	<b>135,00</b>	<b>150,00</b>	<b>225,00</b>	<b>445,00</b>

1180,00

Masters Sprintwertung Gesamt		Masters III Gesamt Masters 3	
Platz		Platz	
1	50,00	1	50,00
2	25,00	2	30,00
3	15,00	3	20,00
	<b>90,00</b>	4	10,00
		5	10,00

120,00

90,00

120,00  
1390,00