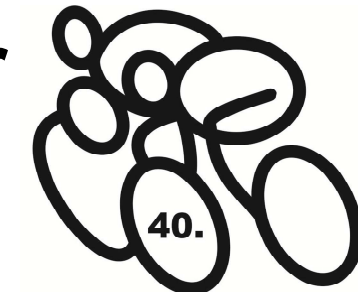


Radsportclub Cottbus e.V.



40. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 10. – 12. April 2015



Junioren-Etappenfahrt

Heute die Stars von morgen fördern



www.rsc-cottbus.de

a.viertler@rsc-cottbus.de

40. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2015

10. April 2015 1. Etappe „Rund um Drebkau

Start 16:30 Uhr, 4 Runden a 19,3 km = 77,2 km

Start / Ziel Drebkau Agrargenossenschaft, Schwarzer Weg

Anmeldung – Nummerausgabe
Bürgerhaus Kausche

Start / Ziel Drebkau
Agrargenossenschaft
Schwarzer Weg
Sprintprämien: 1.2.3. Runde



40. Internationale Cottbusser Junioren Etappenfahrt 2015

11. April 2015 2. Etappe 1. Halbetappe Einzelzeitfahren 11 km

Start 10:30 Uhr

Start / Ziel Drachhausen Feuerwache

40. Int. Cottbusser Junioren -
Etappenfahrt 2015

11.04.15 2. Etappe

Einzelzeitfahren 11 km

Start / Ziel Drachhausen

Feuerwehrwache



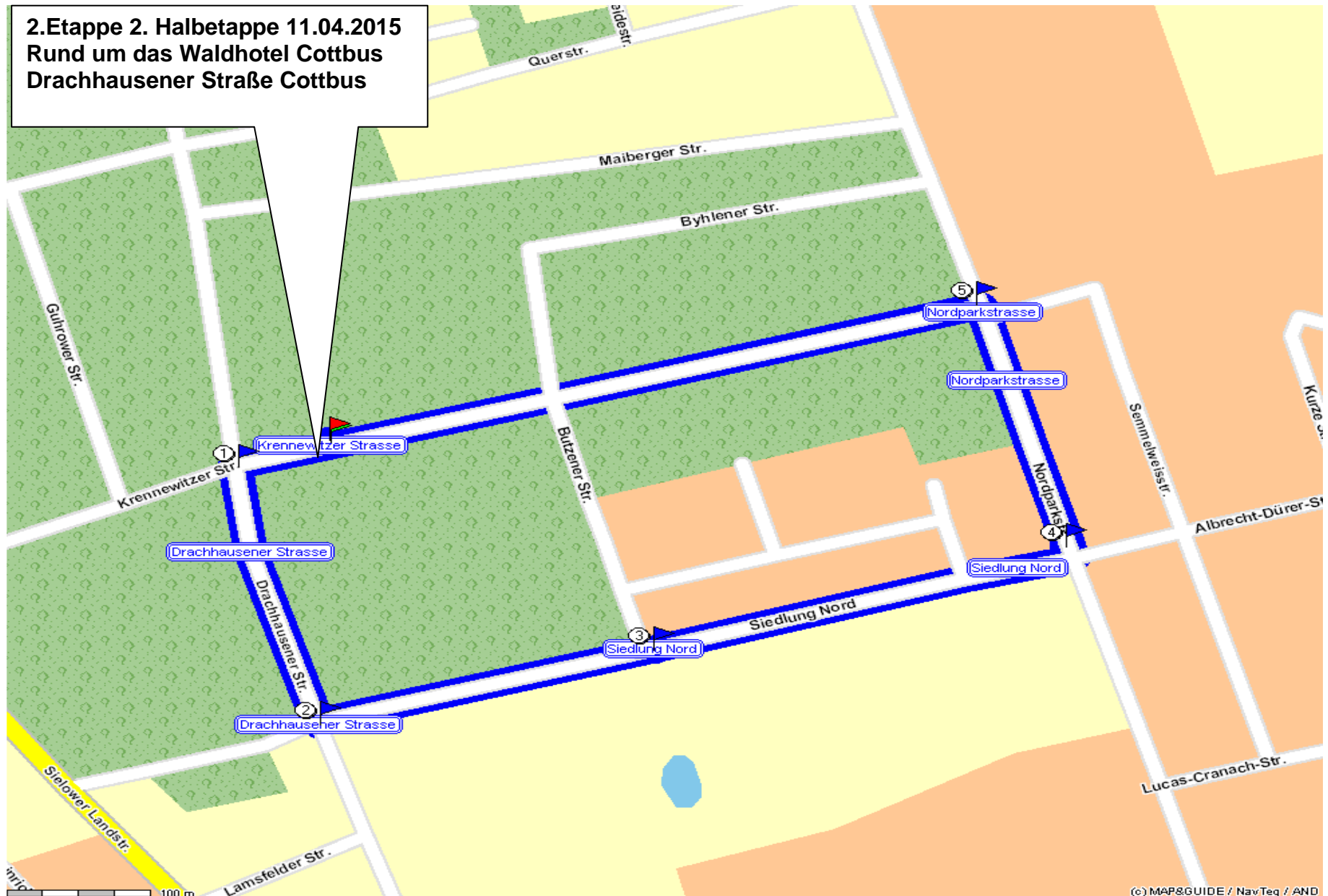
40. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2015

11. April 2015 2. Etappe Rund um das Waldhotel Cottbus

Start: ca. 16:45 Uhr, 40 Runden a 1,5 km = 60,0 km

Start / Ziel Waldhotel Cottbus

2.Etappe 2. Halbetappe 11.04.2015
Rund um das Waldhotel Cottbus
Drachhausener Straße Cottbus

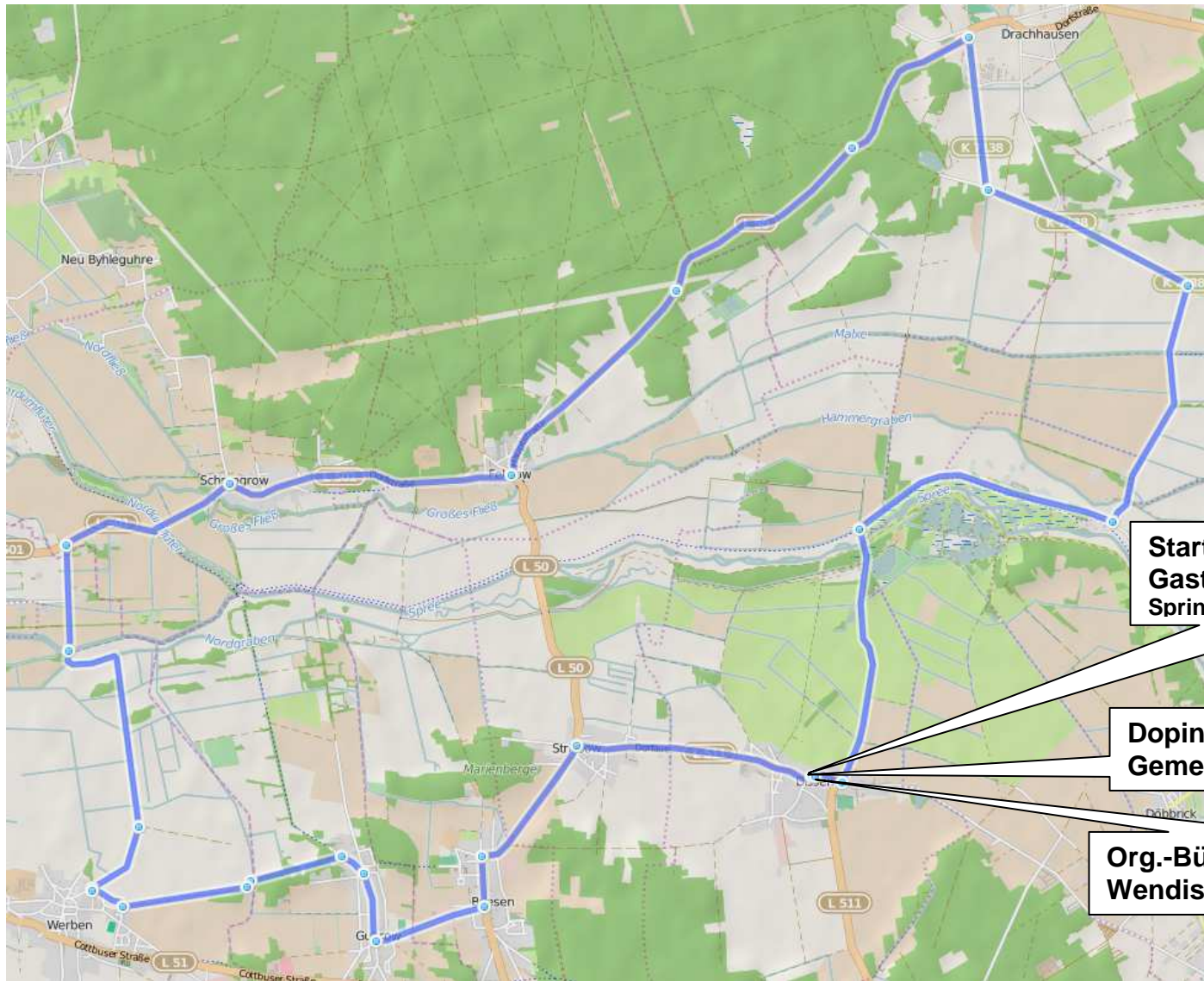


40. Internationale Cottbuser Junioren Etappenfahrt 2015

12. April 2015 3. Etappe „Rund um Dissen im Spreewald“

Start 10:25 Uhr, 3 Runden a 35,4 km = 106,2 km

Start / Ziel : Gasthof Wendischer Hof



Start / Ziel
Gasthof Wendischer Hof
Sprintprämien: 1.2.3. Runde

Dopingkontrolle
Gemeindebüro Dissen

Org.-Büro Gasthof
Wendischer Hof Dissen

F Hinweise zur 40. Junioren-Etappenfahrt 2015 vom 10. – 12. April 2015

Der Veranstalter RSC Cottbus e. V. begrüßt alle Mannschaften zur 39. Internationalen Juniorenetappenfahrt auf das herzlichste und wünscht allen einen angenehmen Aufenthalt und ein erfolgreiches Rennen.

Für einen guten organisatorischen Ablauf geben wir folgende Hinweise:

1. Öffnungszeiten des Org.-Büros:

Freitag, den 10. April 2015 13.00-15.30 Uhr Bürgerhaus Kausche / Drebkau
Sonntag, den 12. April 2015 12.30-16.00 Uhr Gasthof Wendischer Hof Dissen

Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie die Organisatoren unter 0355 474670
oder Herrn Viertler unter 0172 3534633.

2. Die Meldung der 6 Fahrer je Mannschaft und Abgabe der Lizenzen hat am Freitag, den 10.04.2015 bis 15.00 Uhr im Org.-Büro zu erfolgen.

3. Mannschaftsleiterbesprechung findet am 10. April um 14.00 Uhr in der Gaststätte Bürgerhaus Kausche, An den Steinen 7, 03116 Drebkau OT Kausche statt.

4. Die Abfahrt zu den einzelnen Etappen erfolgt individuell. Wir bitten um rechtzeitiges abfahren, da es durch hohes Verkehrsaufkommen zu eventuellen Staus kommen kann.

5. Duschmöglichkeiten bestehen für alle Etappen in den Unterkünften. Nach der letzten Etappe auf dem Sportplatz Dissen.

6. Nach jeder Etappe erfolgt die Siegerehrung der drei Erstplatzierten sofort am Ziel. Die vom Zeitfahren vor der 2.Halbetappe dem Rundstreckenrennen. Die Fahrer haben sich dort bereitzuhalten. Die Gesamtsiegerehrung findet am Ziel der Schlussetappe in Dissen statt.

7. Dopingkontrollen werden durchgeführt.

Jeder Fahrer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr!

Es gilt bei den Rennen die StVO und die Sportordnung des BDR und das Reglement mit den Sonderbestimmungen der Etappenfahrt!

Wertungsmodus 2015

Einzelwertung – Etappe

Alle Fahrer die das Ziel erreichen werden platziert, Fahrer deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt.

Bei Sturz und Defekt auf den letzten 3000m erhält der Fahrer die Zeit der Gruppe mit der er ins Ziel gekommen wäre.

Die ersten 3 Fahrer jeder Etappe –außer beim Einzelzeitfahren– erhalten Zeitgutschriften von 10-6-4 sec bei der Halbetappe 2.1 6-4-2 sec

Einzelwertung – Gesamt „Gelbes Trikot“

Zum Gesamteinzel- Klassement werden die Einzelfahrzeiten – einschl. Gutschriften + Strafen- addiert.

Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit ist der Führende in dieser Wertung und Träger des „**Gelben Trikots**“

Bei Zeitgleichheit entscheiden die Sekundenbruchteile aus dem Zeitfahren, dann die Platz-Ziffer und falls auch diese gleich ist, die bessere Platzierung der letzten Etappe.

Wertung – Bester Sprinter „Weißes Trikot “

Bei jeder Etappe werden Sprintwertungen ausgefahren, dabei erhalten die ersten drei Fahrer entsprechend ihres Einlaufes 3-2-1 Punkt(e) und 3-2-1 sec.

Die Zeitgutschriften gehen in die Gesamtwertung ein und haben keinen Einfluss auf das Etappenergebnis.

Wertung – Bester Nachwuchsfahrer „ Rosa Trikot“

Bei der 40. Cottbuser Junioren – Etappenfahrt 2015 wird ein Trikot für den besten Nachwuchsfahrer ausgefahren, gewertet werden alle Fahrer des Jahrgangs 1998.

Sonderbestimmungen

Es gelten uneingeschränkt die UCI – Bestimmungen.

Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten diese Sonderbestimmungen an.

1. Teilnehmer

Als Rennen der Klasse 4.10 ist diese Rundfahrt offen für Fahrer Junioren U19, die Mitglieder eingeladener Verbände, Vereine und Sportgruppen sind.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen Lizenz und ausreichend versichert sein.

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Rechnung und Gefahr.

2. Bekleidung und Nummern

Alle Fahrer müssen einen Hartschalenhelm tragen.

Die Fahrer einer Mannschaft starten in einheitlichen Trikots, wobei die Bestimmungen der UCI gelten.

Jede Mannschaft und Fahrer ist verpflichtet, die errungenen Wertungstrikots während der Wettbewerbe zu tragen.

Eine Ausnahme bildet das Einzelzeitfahren.

Vereint ein Fahrer mehrere Trikots auf sich, so ist jeweils das Wertungshöchste zu tragen.

Der nächstplatzierte wird somit verpflichtet, das in der Trikotwertung nun freigewordene untergeordnete Trikot zu tragen.

Das Erscheinen zur Siegerehrung ist für den betreffenden Sportler Pflicht.

Erscheinen müssen die 3 Tagessieger, sowie alle Trikotträger (bzw. Nachrücker)

Ein Nichterscheinen wird gemäß UCI – Reglement geahndet.

Alle ausgegebenen Startnummern sind in voller Größe zu tragen.

Jede Änderung wird entsprechend Reglement –Strafenkatalog 4.2- der Mannschaft in Rechnung gestellt.

Alle ausgegebenen Rahmennummern sind in voller Größe zu tragen und dürfen nicht verkleinert oder verändert werden. Bei Rückgabe defekter Rahmennummern wird die Mannschaft finanziell belangt. Für defekte oder nicht zurückgegebene Start-, bzw. Rahmennummern wird ein Betrag in Höhe von € 5,00 in Rechnung gestellt.

Für das Zeitfahren genügt eine Startnummer.

3. Streckenführung und Straßensperrung

Für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.

Regressansprüche bei Unfällen und Beschädigungen am Rennmaterial können durch die Teilnehmer weder an die Rennleitung, noch an den Veranstalter oder an öffentliche Baulastträger gestellt werden.

4. Streckenkennzeichnung

Alle Wertungen auf der Strecke sind gekennzeichnet mit 500m 200m

Auf der Höhe der jeweiligen Wertung steht ein Jury – Mitglied mit grüner Flagge bei Sprintwertungen.

Das Ziel wird mit einem Zielstrich und Zielband markiert.

Weitere Kennzeichnungen: 5km, 4km, 3km, 2km, flamme rouge /1km, 500m, 200m, 100m bis zum Ziel

5. Verpflegung

Ab km 50 bis km 20 vor dem Ziel kann verpflegt werden.

Eventuelle Verpflegungszone, soweit nicht schon im Streckenplan ausgewiesen, werden im Kommuniqué des Kommissärskollegiums bekannt gegeben.

6. Einschreibkontrolle

Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich eigenhändig in die dafür vorgesehenen Kontrolllisten jeweils **60 – 10 min** vor dem Start einzutragen.

Der Mannschaftsleiter ist verantwortlich für pünktliches Antreten der Fahrer zum Ehren- bzw. Offiziellen Start.

7. Medizinische Betreuung

Ärztliche Hilfe und Verabreichung von Medikamenten während der Etappen erfolgen nur durch den Rennarzt.

Der Rennarzt begleitet das Rennen und wird über Funk gerufen.

8. Anti-Doping-Kontrolle

Es gelten die Bestimmungen der UCI.

Das Kontrollverfahren wird in der Beratung mit den sportlichen Leitern bekannt gegeben.

Jeder Rennfahrer hat sich nach Zieleinlauf selbst zu überzeugen, ob er zur Anti-Doping-Kontrolle muss. Die Startnummern sind am Zielwagen und am Eingang zum Antidopinglokal angeschlagen.

9. Zeitfahren

Die Zeitnahme erfolgt gemäß UCI-Reglement. Die Startreihenfolge erfolgt entgegen der Gesamtwertung. Starten Fahrer des gleichen Teams hintereinander wird getauscht.

Für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.

Regressansprüche bei Unfällen und Beschädigungen am Rennmaterial können durch die Teilnehmer weder an die Rennleitung, noch an den Veranstalter oder an öffentliche Baulastträger gestellt werden.

Preisschema 40. Junioren-Etappenfahrt 10.04. - 12.04.2015 Cottbus

Junioren

Platz	1. Etappe	2.Et.,1.Halbet.	2.Et.,2.Halbet.	3. Etappe	Gesamtwertung
1	50,00	30,00	40,00	50,00	100,00
2	40,00	25,00	30,00	40,00	90,00
3	30,00	20,00	20,00	30,00	75,00
4	20,00	15,00	20,00	20,00	65,00
5	20,00	15,00	15,00	20,00	50,00
6	15,00	15,00	15,00	15,00	45,00
7	15,00	10,00	10,00	15,00	40,00
8	10,00	10,00	10,00	10,00	30,00
9	10,00	5,00	10,00	10,00	30,00
10	10,00	5,00	5,00	10,00	25,00
11	5,00		5,00	5,00	20,00
12	5,00		5,00	5,00	15,00
13	5,00			5,00	15,00
14	5,00			5,00	15,00
15	5,00			5,00	10,00
16					10,00
17					10,00
18					10,00
19					10,00
20					10,00
	245,00	150,00	185,00	245,00	675,00

Sprintwertung

Junioren

Platz	
1.	50,00
2.	30,00
3.	20,00
	100,00

Nachwuchswertung

Platz	
1.	30,00

1500,00

1.630,00

40. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2015

Streckenplan-Zeitplan 1. Et. 10.04.2015

Ort: Drebkau		Km		Junioren	Junioren
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h	Ziel	Start	44,00	39
	Start Agrargenossenschaft Drebkau	77,2	0,0	16:30	16:30
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	77,1	0,1	16:30	16:30
ger.	OA Drebkau	77,0	0,2	16:30	16:30
	Brücke	76,6	0,6	16:30	16:30
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	76,6	0,6	16:30	16:30
re.	Auraser Str.	75,7	1,5	16:32	16:32
ger.	OE Löschen	75,5	1,7	16:32	16:32
ger.	OE Auras	73,0	4,2	16:35	16:36
re.	Richtung Rehnsdorf	72,9	4,3	16:35	16:36
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	70,2	7,0	16:39	16:40
ger.	OE Rehnsdorf	69,8	7,4	16:40	16:41
re.	Ri. Drebkau	68,5	8,7	16:41	16:43
ger.	OE Jehserig	68,3	8,9	16:42	16:43
li.	Ri. Papproth	68,1	9,1	16:42	16:44
ger.	Papproth	66,5	10,7	16:44	16:46
re.	OA Papproth	65,9	11,3	16:45	16:47
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow	64,4	12,8	16:47	16:49
re.	Ri. Drebkau / Steinitz	61,6	15,6	16:51	16:54
ger.	OE Drebkau	59,5	17,7	16:54	16:57
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.	59,0	18,2	16:54	16:58
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.	58,4	18,8	16:55	16:58
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str	58,1	19,1	16:56	16:59
ger.	Agrargenossenschaft Drebkau	57,9	19,3	16:56	16:59
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	57,8	19,4	16:56	16:59
ger.	OA Drebkau	57,7	19,5	16:56	17:00
	Brücke	57,3	19,9	16:57	17:00
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	57,3	19,9	16:57	17:00
re.	Auraser Str.	56,4	20,8	16:58	17:02
ger.	OE Löschen	56,2	21,0	16:58	17:02
ger.	OE Auras	53,7	23,5	17:02	17:06
re.	Richtung Rehnsdorf	53,6	23,6	17:02	17:06
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	50,9	26,3	17:05	17:10
ger.	OE Rehnsdorf	50,5	26,7	17:06	17:11
re.	Ri. Drebkau	49,2	28,0	17:08	17:13
ger.	OE Jehserig	49,0	28,2	17:08	17:13
li.	Ri. Papproth	48,8	28,4	17:08	17:13
ger.	Papproth	47,2	30,0	17:10	17:16
re.	OA Papproth	46,6	30,6	17:11	17:17
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow	45,1	32,1	17:13	17:19
re.	Ri. Drebkau / Steinitz	42,3	34,9	17:17	17:23
ger.	OE Drebkau	40,2	37,0	17:20	17:26
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.	39,7	37,5	17:21	17:27
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.	39,1	38,1	17:21	17:28
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str	38,8	38,4	17:22	17:29
ger.	Agrargenossenschaft Drebkau	38,6	38,6	17:22	17:29
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	38,5	38,7	17:22	17:29
ger.	OA Drebkau	38,4	38,8	17:22	17:29
	Brücke	38,0	39,2	17:23	17:30
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	38,0	39,2	17:23	17:30
re.	Auraser Str.	37,1	40,1	17:24	17:31
ger.	OE Löschen	36,9	40,3	17:24	17:32

ger.	OE Auras		34,4	42,8	17:28	17:35
re.	Richtung Rehnsdorf		34,3	42,9	17:28	17:36
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		31,6	45,6	17:32	17:40
ger.	OE Rehnsdorf		31,2	46,0	17:32	17:40
re.	Ri. Drebkau		29,9	47,3	17:34	17:42
ger.	OE Jehserig		29,7	47,5	17:34	17:43
li.	Ri. Papproth		29,5	47,7	17:35	17:43
ger.	Papproth		27,9	49,3	17:37	17:45
re.	OA Papproth		27,3	49,9	17:38	17:46
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow		25,8	51,4	17:40	17:49
re.	Ri. Drebkau / Steinitz		23,0	54,2	17:43	17:53
ger.	OE Drebkau		20,9	56,3	17:46	17:56
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.		20,4	56,8	17:47	17:57
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.		19,8	57,4	17:48	17:58
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str		19,5	57,7	17:48	17:58
ger.	Agrargenossenschaft Drebkau		19,3	57,9	17:48	17:59
re.	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg		19,2	58,0	17:49	17:59
ger.	OA Drebkau		19,1	58,1	17:49	17:59
	Brücke		18,7	58,5	17:49	18:00
li.	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen		18,7	58,5	17:49	18:00
re.	Auraser Str.		17,8	59,4	17:51	18:01
ger.	OE Löschen		17,6	59,6	17:51	18:01
ger.	OE Auras		15,1	62,1	17:54	18:05
re.	Richtung Rehnsdorf		15,0	62,2	17:54	18:05
ger.	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern		12,3	64,9	17:58	18:09
ger.	OE Rehnsdorf		11,9	65,3	17:59	18:10
re.	Ri. Drebkau		10,6	66,6	18:00	18:12
ger.	OE Jehserig		10,4	66,8	18:01	18:12
li.	Ri. Papproth		10,2	67,0	18:01	18:13
ger.	Papproth		8,6	68,6	18:03	18:15
re.	OA Papproth		8,0	69,2	18:04	18:16
re.	Tagebaustraße Ri. Welzow		6,5	70,7	18:06	18:18
re.	Ri. Drebkau / Steinitz		3,7	73,5	18:10	18:23
ger.	OE Drebkau		1,6	75,6	18:13	18:26
re.	Hauptstraße re. Raakower Str.		1,1	76,1	18:13	18:27
ger.	Raakower Str. / Spremberger Str.		0,5	76,7	18:14	18:28
ger.	Schwarzer Weg / Spremberger Str		0,2	77,0	18:15	18:28
ger.	Ziel Agrargenossenschaft Drebkau		0,0	77,2	18:15	18:28

40. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2015 Streckenplan-Zeitplan 2.Et.1.Halbet. 11.04.2015

	Ort Drachhausen		Km	Junioren	Junioren
Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h			45,00	40,00
ger.	Start Feuerwache Drachh.	11,4	0,0	10:30	12:30
ger	OE Drachhausen	0,1	11,3	10:45	12:46
	Wende Fehrow OA Buswende	5,7	5,7	10:37	12:38
ger	OA Fehrow	5,6	5,8	10:37	12:38
ger.	Ziel Feuerwache Drachh.	0,0	11,4	10:45	12:47

40. Int. Cottbuser Junioren-Etappenfahrt 2015

Streckenplan-Zeitplan 2.Et.2.Halbet. 11.04.2015

Ort Cottbus

Km Junioren Junioren

Rund um das Waldhotel

Richtung	Durchschnittsgeschw. in Km/h			45,00	40,00
	Start Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	60,0	0,0	16:45	16:45
	Drachhausener Str.				
	Siedlung Nord				
	Nordpark Str.				
	Ziel Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	58,5	1,5	16:47	16:47
	5. Runde	52,5	7,5	16:55	16:56
	10. Runde	45,0	15,0	17:05	17:07
	15. Runde	37,5	22,5	17:15	17:18
	20. Runde Prämie	30,0	30,0	17:25	17:30
	25. Runde	22,5	37,5	17:35	17:41
	30. Runde	15,0	45,0	17:45	17:52
	35. Runde	7,5	52,5	17:55	18:03
	40. Runde Ziel	0,0	60,0	18:05	18:15



40.Int.Cottbuser Junioren - Etappenfahrt 2015

Streckenplan - Zeitplan 3. Etappe 12.04.2015

Ort

KM Junioren Junioren

Ri.	Durchschnittsgeschw. in KM/h			44,00	40
	Start Dissen Gasthof	106,2	0,0	10:25	10:25
ger.	OA Dissen	105,5	0,7	10:25	10:26
ger.	OE Striesow	104,4	1,8	10:27	10:27
re.	Striesow	103,8	2,4	10:28	10:28
ger.	OA Striesow	103,6	2,6	10:28	10:28
ger.	OE Briesen	102,6	3,6	10:25	10:25
li	Briesen links	102,2	4,0	10:30	10:31
re.	Briesen rechts Ri. Guhrow	101,8	4,4	10:31	10:31
ger.	OA Briesen	101,6	4,6	10:31	10:31
ger.	OE Guhrow	101,2	5,0	10:31	10:32
re.	Ortsmitte Ri. Schmogrow	100,8	5,4	10:25	10:25
li	Ri. Sprewehr	100,2	6,0	10:33	10:34
li	Ri. Weben	99,7	6,5	10:33	10:34
ger.	OA Guhrow	99,6	6,6	10:34	10:34
ger.	OE Werben	97,6	8,6	10:36	10:37
re.	Am Alten Bahndamm	97,4	8,8	10:25	10:25
re.	Ri. Schmogrow Schmogroer Str.	97,2	9,0	10:37	10:38
ger.	OA Werben	97,0	9,2	10:37	10:38

ger.	Spree Brücke	94,3	11,9	10:41	10:42
re.	L 501 Richtung Schmogrow	93,3	12,9	10:42	10:44
ger.	OE Schmogrow	91,8	14,4	10:25	10:25
re.	re. Ri. Fehrow	91,6	14,6	10:44	10:46
ger.	OA Schmogrow	90,4	15,8	10:46	10:48
ger.	OE Fehrow	89,2	17,0	10:48	10:50
li	L 50 Ri. Drachhausen	88,7	17,5	10:48	10:51
ger.	OA Fehrow	87,9	18,3	10:49	10:52
ger.	OE Drachhausen	82,6	23,6	10:57	11:00
ger.	Abzweig Drehnow	82,4	23,8	10:57	11:00
ger.	OA Drachhausen	82,0	24,2	10:58	11:01
li.	Ri. Drehnow	80,9	25,3	10:59	11:02
ger.	OE Drehnow	78,9	27,3	11:02	11:05
re.	Ri. Maiberg	78,7	27,5	11:02	11:06
	Maiberg	76,6	29,6	11:05	11:09
re.	Ri. Dissen	76,4	29,8	11:05	11:09
ger.	OA Maiberg	75,2	31,0	11:07	11:11
li.	Ri. Dissen Spreebrücke	73,6	32,6	11:09	11:13
ger.	OE Dissen	71,2	35,0	11:12	11:17
re.	Dissen	71,1	35,1	11:12	11:17
ger.	Hauptstraße	71,0	35,2	11:13	11:17
ger.	Prämie Gasthof Dissen	70,8	35,4	11:13	11:18
ger.	OA Dissen	70,1	36,1	11:14	11:19
ger.	OE Striesow	69,0	37,2	11:15	11:20
re.	Striesow	68,4	37,8	11:16	11:21
ger.	OA Striesow	68,2	38,0	11:16	11:22
ger.	OE Briesen	67,2	39,0	11:18	11:23
li	Briesen links	66,8	39,4	11:18	11:24
re.	Briesen rechts Ri. Guhrow	66,4	39,8	11:19	11:24
ger.	OA Briesen	66,2	40,0	11:19	11:25
ger.	OE Guhrow	65,8	40,4	11:20	11:25
re.	Ortsmitte Ri. Schmogrow	65,4	40,8	11:20	11:26
li	Ri. Spreeweher	64,8	41,4	11:21	11:27
li	Ri. Weben	64,3	41,9	11:22	11:27
ger.	OA Guhrow	64,2	42,0	11:22	11:28
ger.	OE Werben	62,2	44,0	11:25	11:31
re.	Am Alten Bahndamm	62,0	44,2	11:25	11:31
re.	Ri. Schmogrow Schmogroer Str.	61,8	44,4	11:25	11:31
ger.	OA Werben	61,6	44,6	11:25	11:31
ger.	Spree Brücke	58,9	47,3	11:29	11:35
re.	L 501 Richtung Schmogrow	57,9	48,3	11:30	11:37
ger.	OE Schmogrow	56,4	49,8	11:32	11:39
re.	re. Ri. Fehrow	56,2	50,0	11:33	11:40
ger.	OA Schmogrow	55,0	51,2	11:34	11:41
ger.	OE Fehrow	53,8	52,4	11:36	11:43
li	L 50 Ri. Drachhausen	53,3	52,9	11:37	11:44
ger.	OA Fehrow	52,5	53,7	11:38	11:45
ger.	OE Drachhausen	47,2	59,0	11:45	11:53
ger.	Abzweig Drehnow	47,0	59,2	11:45	11:53
ger.	OA Drachhausen	46,6	59,6	11:46	11:54
li.	Ri. Drehnow	45,5	60,7	11:47	11:56
ger.	OE Drehnow	43,5	62,7	11:50	11:59
re.	Ri. Maiberg	43,3	62,9	11:50	11:59
	Maiberg	41,2	65,0	11:53	12:02
re.	Ri. Dissen	41,0	65,2	11:53	12:02
ger.	OA Maiberg	39,8	66,4	11:55	12:04
li.	Ri. Dissen Spreebrücke	38,2	68,0	11:57	12:07

ger.	OE Dissen	35,8	70,4	12:01	12:10
re.	Dissen	35,7	70,5	12:01	12:10
ger.	Hauptstraße	35,6	70,6	12:01	12:10
ger.	Prämie Gasthof Dissen	35,4	70,8	12:01	12:11
ger.	OA Dissen	34,7	71,5	12:02	12:12
ger.	OE Striesow	33,6	72,6	12:04	12:13
re.	Striesow	33,0	73,2	12:04	12:14
ger.	OA Striesow	32,8	73,4	12:05	12:15
ger.	OE Briesen	31,8	74,4	12:06	12:16
li	Briesen links	31,4	74,8	12:07	12:17
re.	Briesen rechts Ri. Guhrow	31,0	75,2	12:07	12:17
ger.	OA Briesen	30,8	75,4	12:07	12:18
ger.	OE Guhrow	30,4	75,8	12:08	12:18
re.	Ortsmitte Ri. Schmogrow	30,0	76,2	12:08	12:19
li	Ri. Spreeweher	29,4	76,8	12:09	12:20
li	Ri. Weben	28,9	77,3	12:10	12:20
ger.	OA Guhrow	28,8	77,4	12:10	12:21
ger.	OE Werben	26,8	79,4	12:13	12:24
re.	Am Alten Bahndamm	26,6	79,6	12:13	12:24
re.	Ri. Schmogrow Schmogroer Str.	26,4	79,8	12:13	12:24
ger.	OA Werben	26,2	80,0	12:14	12:25
ger.	Spree Brücke	23,5	82,7	12:17	12:29
re.	L 501 Richtung Schmogrow	22,5	83,7	12:19	12:30
ger.	OE Schmogrow	21,0	85,2	12:21	12:32
re.	re. Ri. Fehrow	20,8	85,4	12:21	12:33
ger.	OA Schmogrow	19,6	86,6	12:23	12:34
ger.	OE Fehrow	18,4	87,8	12:24	12:36
li	L 50 Ri. Drachhausen	17,9	88,3	12:25	12:37
ger.	OA Fehrow	17,1	89,1	12:26	12:38
ger.	OE Drachhausen	11,8	94,4	12:33	12:46
ger.	Abzweig Drehnow	11,6	94,6	12:34	12:46
ger.	OA Drachhausen	11,2	95,0	12:34	12:47
li.	Ri. Drehnow	10,1	96,1	12:36	12:49
ger.	OE Drehnow	8,1	98,1	12:38	12:52
re.	Ri. Maiberg	7,9	98,3	12:39	12:52
	Maiberg	5,8	100,4	12:41	12:55
re.	Ri. Dissen	5,6	100,6	12:42	12:55
ger.	OA Maiberg	4,4	101,8	12:43	12:57
li.	Ri. Dissen Spreebrücke	2,8	103,4	12:46	13:00
ger.	OE Dissen	0,4	105,8	12:49	13:03
re.	Dissen	0,3	105,9	12:49	13:03
ger.	Hauptstraße	0,2	106,0	12:49	13:04
ger.	Prämie Gasthof Dissen	0,0	106,2	12:49	13:04