



Informations-Handbuch

- Programm und technischer Leitfaden

Information manuel

- Programme and technical guide



Sparkasse
Spree-Neiße

Offizielle Funktionen / Official Functioning

Präsident des RSC Cottbus	Jens Schober	
Leiter Org. Büro	Axel Viertler	
Öffentlichkeitsarbeit	Heike Schumann	
Finanzen	Klaus Neumann	
VIP-Betreuung	Michaela Klaucke	
Mediengestaltung	Axel Viertler	
Sprecher	Wolfgang Rosenow	
Siegerehrung	Jens Schober, Reinhard Semmler, Kerstin Dammes	
Ergebnisdienst	Christian Herzog	
Zeitmessung / Zielfilm	Christian Herzog	
Sekretariat	Michaela Klaucke	
Sanitätsdienst	Johanniter Cottbus	
Rennarzt	Dr. Markus Zimmer	
Antidopingkontrollen	NADA	
Präsident der Kommissäre /UCI	Dietmar Lohr,	
Nat.- UCI Kommissäre BDR	Thomas Scheibe	
Kommissäre	Regina Kahra, Torsten Rennen, Thomas Hauff,	

Ansprechpartner:

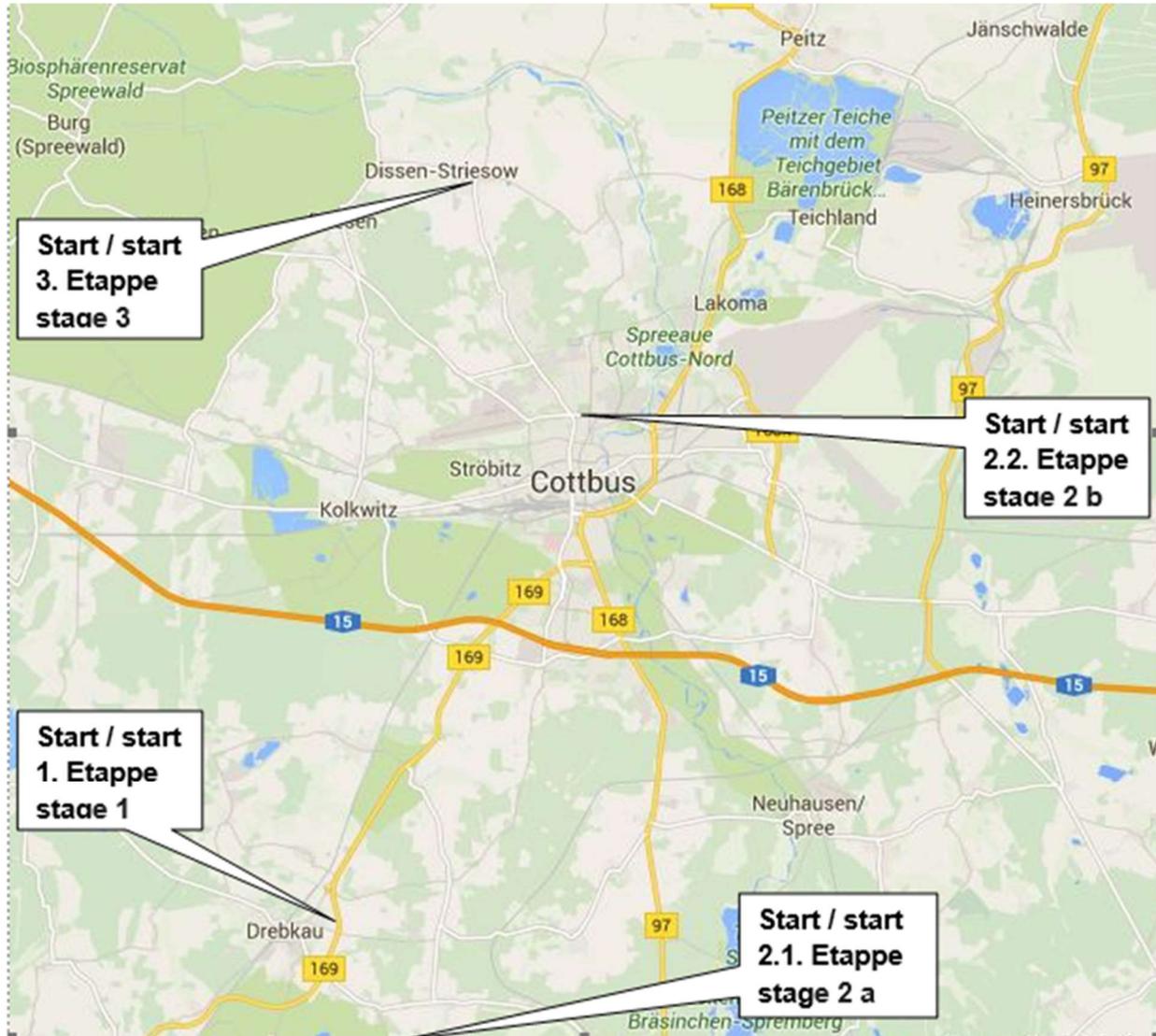
Axel Viertler Tel.: **0049 355 474670**
 Fax: **0049 355 474679**
 Handy: **0049 172 35 34 633**
 E-Mail: info@rsc-cottbus.de

Org.-Büro RSC Cottbus, Dresdener Str. 18, 03050 Cottbus

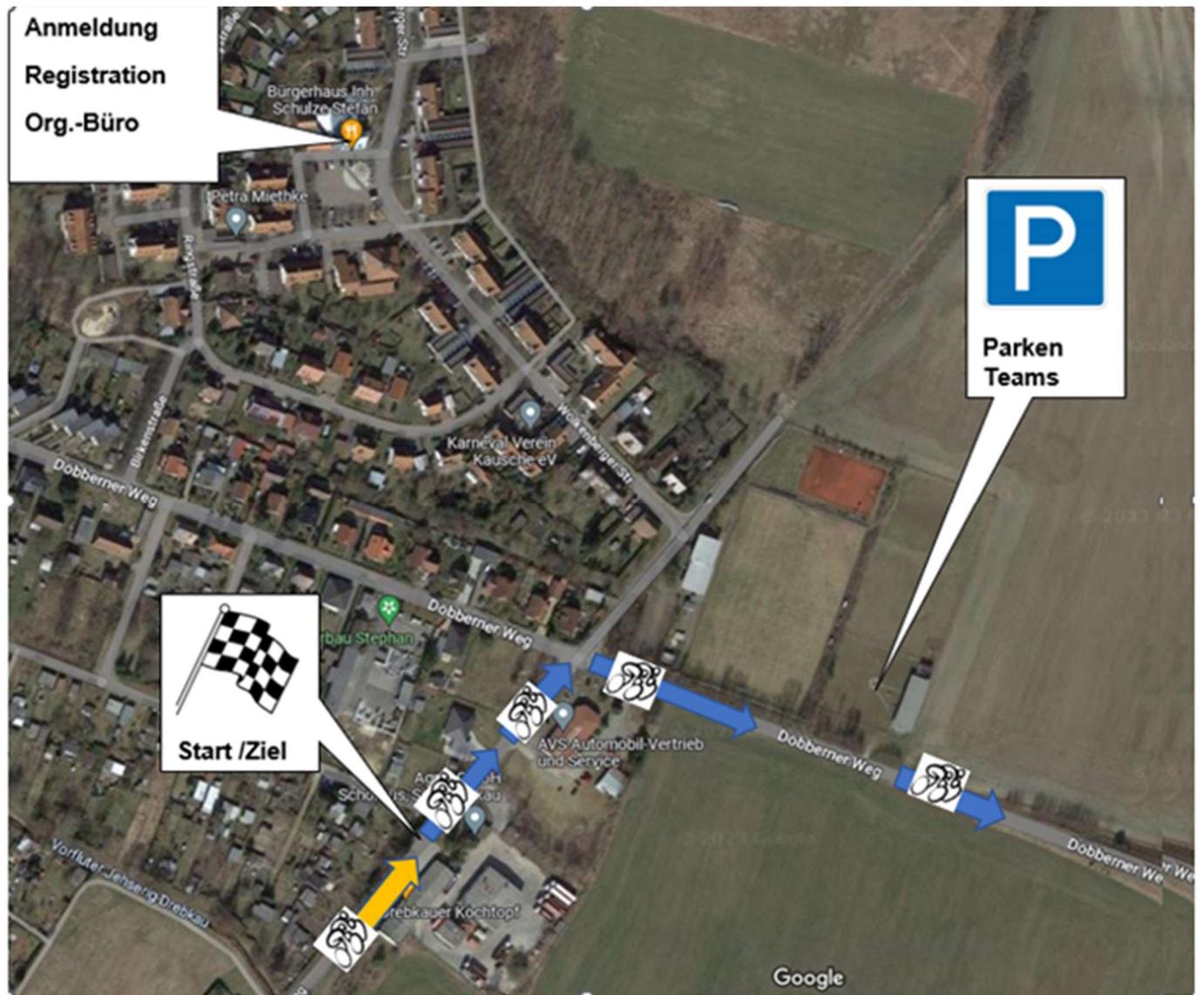
Ergebnisse/results

<http://www.herzog-sport.de/>

18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024 5.04.–07. April 2024 Cottbus und Umgebung



#



18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024

5. April 2024 1. Etappe „Rund um Drebkau

Start 16:40 Uhr, 4 Runden a 19,3 km = 77,2 km

Start / Ziel Drebkau Agrargenossenschaft, Schwarzer Weg

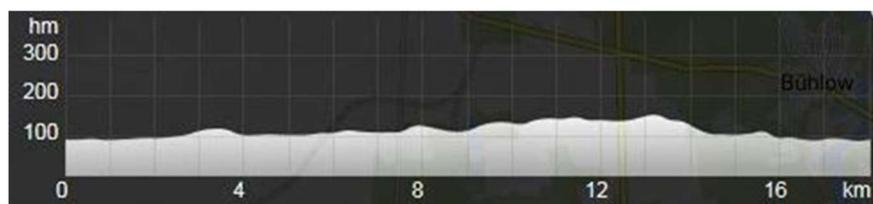
Anmeldung – Nummernausgabe
Bürgerhaus Kausche

Start / Ziel Drebkau
Agrargenossenschaft
Schwarzer Weg
Sprints: 1.2.3. Runde



18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024						
Streckenplan-Zeitplan 1. Et. 5.04.2024						
		Ort: Drebkau		Km	Masters	Masters
Richtung		Durchschnittsgeschw. in Km/h	Ziel	Start	44,00	39,00
		Start Agragenossenschaft Drebkau	77,2	0,0	16:40	16:40
re.	→ TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	77,1	0,1	16:40	16:40
ger.		OA Drebkau	77,0	0,2	16:40	16:40
		Brücke	76,6	0,6	16:40	16:40
li.	← TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	76,6	0,6	16:40	16:40
re.	→ TR	Auraser Str.	75,7	1,5	16:42	16:42
ger.		OE Löschen	75,5	1,7	16:42	16:42
ger.		OE Auras	73,0	4,2	16:45	16:46
re.	→ TR	Richtung Rehnsdorf	72,9	4,3	16:45	16:46
ger.		Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	70,2	7,0	16:49	16:50
re.	→ TR	OE Rehnsdorf	69,8	7,4	16:50	16:51
ger.		Ri. Drebkau	68,5	8,7	16:51	16:53
li.	← TL	OE Jehserig	68,3	8,9	16:52	16:53
ger.		Ri. Papproth	68,1	9,1	16:52	16:54
re.	→ TR	Papproth	66,5	10,7	16:54	16:56
re.	→ TR	OA Papproth	65,9	11,3	16:55	16:57
re.	→ TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	64,4	12,8	16:57	16:59
ger.		Ri. Drebkau / Steinitz	61,6	15,6	17:01	17:04
re.	→ TR	OE Drebkau	59,5	17,7	17:04	17:07
ger.		Hauptstraße re. Raakower Str.	59,0	18,2	17:04	17:08
ger.		Raakower Str. / Spremberger Str.	58,4	18,8	17:05	17:08
ger.		Schwarzer Weg / Spremberger Str	58,1	19,1	17:06	17:09
re.	→ TR	Sprintwertung	57,9	19,3	17:06	17:09
ger.		Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	57,8	19,4	17:06	17:09
		OA Drebkau	57,7	19,5	17:06	17:10
li.	← TL	Brücke	57,3	19,9	17:07	17:10
re.	→ TR	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	57,3	19,9	17:07	17:10
ger.		Auraser Str.	56,4	20,8	17:08	17:12
ger.		OE Löschen	56,2	21,0	17:08	17:12
re.	→ TR	OE Auras	53,7	23,5	17:12	17:16
ger.		Richtung Rehnsdorf	53,6	23,6	17:12	17:16
re.	→ TR	Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	50,9	26,3	17:15	17:20
ger.		OE Rehnsdorf	50,5	26,7	17:16	17:21
li.	← TL	Ri. Drebkau	49,2	28,0	17:18	17:23
ger.		OE Jehserig	49,0	28,2	17:18	17:23
re.	→ TR	Ri. Papproth	48,8	28,4	17:18	17:23
re.	→ TR	Papproth	47,2	30,0	17:20	17:26
re.	→ TR	OA Papproth	46,6	30,6	17:21	17:27
ger.		Tagebaustraße Ri. Welzow	45,1	32,1	17:23	17:29
re.	→ TR	Ri. Drebkau / Steinitz	42,3	34,9	17:27	17:33
ger.		OE Drebkau	40,2	37,0	17:30	17:36
ger.		Hauptstraße re. Raakower Str.	39,7	37,5	17:31	17:37
re.	→ TR	Raakower Str. / Spremberger Str.	39,1	38,1	17:31	17:38
ger.		Schwarzer Weg / Spremberger Str	38,8	38,4	17:32	17:39
		Sprintwertung	38,6	38,6	17:32	17:39

ger.		Sprintwertung		38,6	38,6	17:32	17:39
re.	→	TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	38,5	38,7	17:32	17:39
ger.			OA Drebkau	38,4	38,8	17:32	17:39
			Brücke	38,0	39,2	17:33	17:40
li.	←	TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	38,0	39,2	17:33	17:40
re.	→	TR	Auraser Str.	37,1	40,1	17:34	17:41
ger.			OE Löschen	36,9	40,3	17:34	17:42
ger.			OE Auras	34,4	42,8	17:38	17:45
re.	→	TR	Richtung Rehnsdorf	34,3	42,9	17:38	17:46
ger.			Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	31,6	45,6	17:42	17:50
ger.			OE Rehnsdorf	31,2	46,0	17:42	17:50
re.	→	TR	Ri. Drebkau	29,9	47,3	17:44	17:52
ger.			OE Jehserig	29,7	47,5	17:44	17:53
li.	←	TL	Ri. Papproth	29,5	47,7	17:45	17:53
ger.			Papproth	27,9	49,3	17:47	17:55
re.	→	TR	OA Papproth	27,3	49,9	17:48	17:56
re.	→	TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	25,8	51,4	17:50	17:59
re.	→	TR	Ri. Drebkau / Steinitz	23,0	54,2	17:53	18:03
ger.			OE Drebkau	20,9	56,3	17:56	18:06
re.	→	TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	20,4	56,8	17:57	18:07
ger.			Raakower Str. / Spremberger Str.	19,8	57,4	17:58	18:08
ger.			Schwarzer Weg / Spremberger Str	19,5	57,7	17:58	18:08
ger.			Sprintwertung	19,3	57,9	17:58	18:09
re.	→	TR	Schwarzer Weg / Rehnsdorfer Weg	19,2	58,0	17:59	18:09
ger.			OA Drebkau	19,1	58,1	17:59	18:09
			Brücke	18,7	58,5	17:59	18:10
li.	←	TL	Landwirtschaftl. Nutzstraße Ri. Löschen	18,7	58,5	17:59	18:10
re.	→	TR	Auraser Str.	17,8	59,4	18:01	18:11
ger.			OE Löschen	17,6	59,6	18:01	18:11
ger.			OE Auras	15,1	62,1	18:04	18:15
re.	→	TR	Richtung Rehnsdorf	15,0	62,2	18:04	18:15
ger.			Abzweig Rehnsdorf/Klein Döbbern	12,3	64,9	18:08	18:19
ger.			OE Rehnsdorf	11,9	65,3	18:09	18:20
re.	→	TR	Ri. Drebkau	10,6	66,6	18:10	18:22
ger.			OE Jehserig	10,4	66,8	18:11	18:22
li.	←	TL	Ri. Papproth	10,2	67,0	18:11	18:23
ger.			Papproth	8,6	68,6	18:13	18:25
re.	→	TR	OA Papproth	8,0	69,2	18:14	18:26
re.	→	TR	Tagebaustraße Ri. Welzow	6,5	70,7	18:16	18:28
re.	→	TR	Ri. Drebkau / Steinitz	3,7	73,5	18:20	18:33
ger.			OE Drebkau	1,6	75,6	18:23	18:36
re.	→	TR	Hauptstraße re. Raakower Str.	1,1	76,1	18:23	18:37
ger.			Raakower Str. / Spremberger Str.	0,5	76,7	18:24	18:38
ger.			Schwarzer Weg / Spremberger Str	0,2	77,0	18:25	18:38
ger.			Ziel Agragenossenschaft Drebkau	0,0	77,2	18:25	18:38



18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024

6. April 2024 2. Etappe 1. Halbetappe Einzelzeitfahren 11 km

Start: 09:00 Uhr

Start / Ziel Papproth LEAG Betriebsstraße

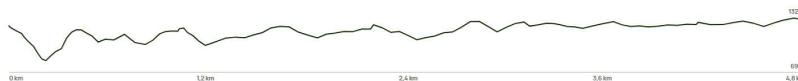
Einzelzeitfahren / time trial
Start / Ziel Papproth
6. April 2024



18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024

Streckenplan-Zeitplan 2.Et.1.Halbet. 6.04.2024

Ort Drachhausen		Km	Masters	Masters
Ort Papproth		Km	Masters	Masters
Richtung	Durchschnittsgeschw. in km/h		48,00	40,00
ger.	Start Papproth Betriebsstraße LEAG	9,2	0,0	09:00
	Wende vor der Bahnlinie	4,6	4,6	09:05
ger.	Ziel Papproth Betriebsstraße LEAG	0,0	9,2	09:11
				10:15
				10:21
				10:28

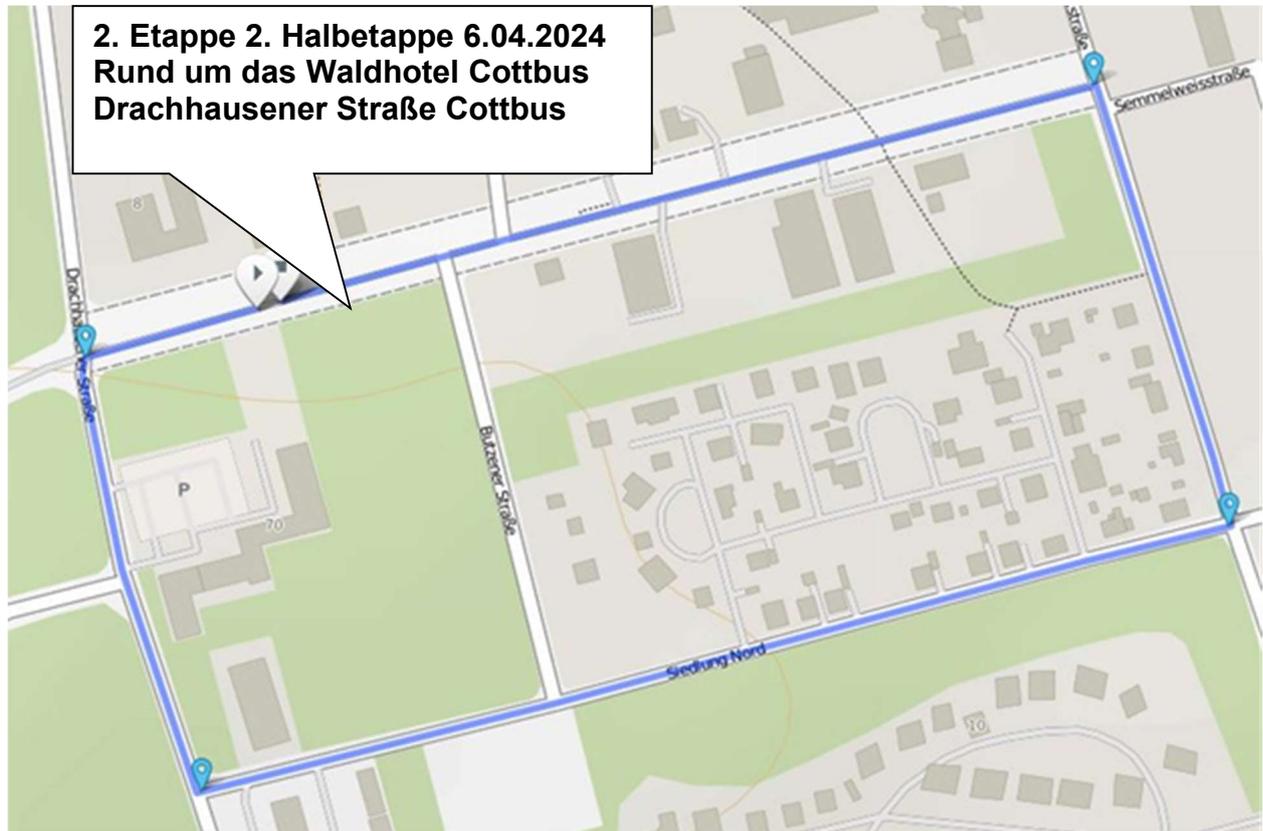


18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024

6. April 2024 2. Etappe 2. Halbetappe Rund um das Waldhotel Cottbus

Start: ca. 15:30 Uhr, 30 Runden a 1,5 km = 45,0 km

Start / Ziel Waldhotel Cottbus



18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024

Streckenplan-Zeitplan 2.Et.2.Halbet. 6.04.2024

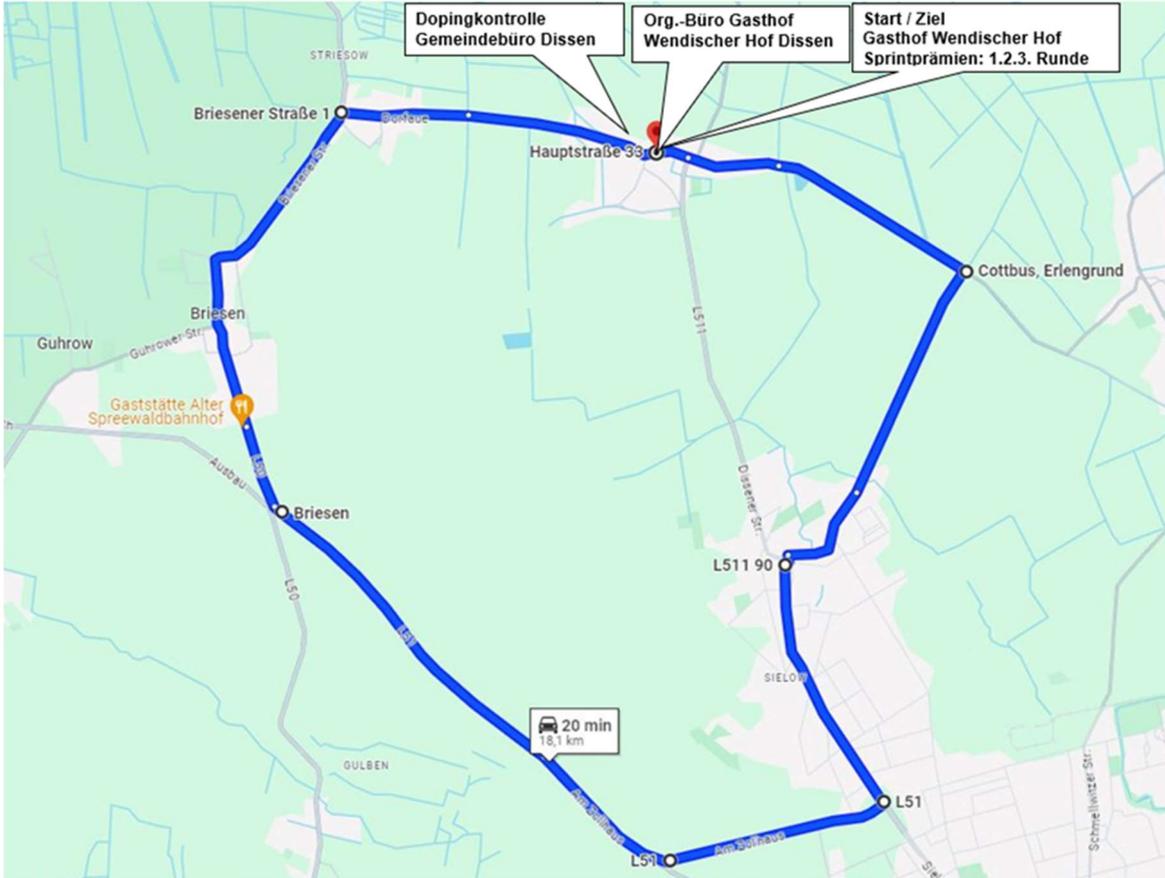
Ort Cottbus	Km	Masters	Masters
Rund um das Waldhotel			
Richtung Durchschnittsgeschw. in Km/h		45,00	40,00
Start Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	45,0	0,0	15:30
Drachhausener Str.			
Siedlung Nord			
Nordpark Str.			
Ziel Krennewitzer Str. Höhe Waldhotel	43,5	1,5	15:32
5. Runde	37,5	7,5	15:40
10. Runde	30,0	15,0	15:50
15. Runde Sprintwertung	22,5	22,5	16:00
20. Runde	15,0	30,0	16:10
25. Runde	7,5	37,5	16:20
Ziel 30. Runde	0,0	45,0	16:30
			16:37

18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024

7. April 2024 3. Etappe „Rund um Dissen im Spreewald“

Start 10:40 Uhr, 4 Runden a 18,1 km = 72,4 km

Start / Ziel: Gasthof Wendischer Hof



18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024						
Streckenplan - Zeitplan 3. Etappe 7.04.2024						
0,0416667						
Ort			KM	Masters	Masters	
Ri.	Durchschnittsgeschw. in KM/h				45,00	40
Direction	average speed in km/h				45,00	40
	Start Dissen Gasthof	72,4	0,0	0,0	10:40	10:40
ger.	Hauptstraße/Döbbricker Str.	71,7	0,2	0,2	10:40	10:40
ger.	OA Dissen Fahrbahnteiler	70,1	0,9	0,9	10:41	10:41
re.	→ TR Disseer Weg re. Ri. Sielow	69,9	2,4	2,4	10:43	10:43
ger.	OA Sielow	68,6	4,0	4,0	10:45	10:46
li.	← TL Sielow Feuerwache	67,4	5,1	5,1	10:46	10:47
ger.	Sielow Kirche	66,7	5,2	5,2	10:46	10:47
ger.	Sielow Rennbahnstr.	62,9	6,3	6,3	10:48	10:49
ger.	OA Sielow	61,3	6,9	6,9	10:49	10:50
re.	→ TR Sielower Chausse / Am Zollhaus	61,2	7,0	7,0	10:49	10:50
re.	→ Kreisverkehr Ri. Burg	60,6	8,6	8,6	10:51	10:52
re.	→ Kreisverkehr Ri. Briesen	59,5	12,4	12,4	10:56	10:58
ger.	OE Briesen	59,4	13,1	13,1	10:57	10:59
re.	→ TR Briesen /Briesener Str.	58,3	14,3	14,3	10:59	11:01
re.	OE Striesow	56,7	15,6	15,6	11:00	11:03
re.	→ TR Ri. Dissen	55,2	15,8	15,8	11:01	11:03
re.	OE Dissen	54,5	17,4	17,4	11:03	11:06
ger.	Gasthof Dissen Sprint	54,3	18,1	18,1	11:04	11:07
ger.	Hauptstraße/Döbbricker Str.	53,6	18,3	18,3	11:04	11:07
ger.	OA Dissen Fahrbahnteiler	52,0	19,0	19,0	11:05	11:08
re.	→ TR Disseer Weg re. Ri. Sielow	51,8	20,5	20,5	11:07	11:10
ger.	OA Sielow	50,5	22,1	22,1	11:09	11:13
li.	← TL Sielow Feuerwache	49,3	23,2	23,2	11:10	11:14
ger.	Sielow Kirche	48,6	23,3	23,3	11:11	11:14
ger.	Sielow Rennbahnstr.	44,8	24,4	24,4	11:12	11:16
ger.	OA Sielow	43,2	25,0	25,0	11:13	11:17
re.	→ TR Sielower Chausse / Am Zollhaus	43,1	25,1	25,1	11:13	11:17
re.	→ Kreisverkehr Ri. Burg	42,5	26,7	26,7	11:15	11:20
re.	→ Kreisverkehr Ri. Briesen	41,4	30,5	30,5	11:20	11:25
ger.	OE Briesen	41,3	31,2	31,2	11:21	11:26
re.	→ TR Briesen /Briesener Str.	40,2	32,4	32,4	11:23	11:28
re.	OE Striesow	38,6	33,7	33,7	11:24	11:30
re.	→ TR Ri. Dissen	37,1	33,9	33,9	11:25	11:30
re.	OE Dissen	36,4	35,5	35,5	11:27	11:33
ger.	Gasthof Dissen Sprint	36,2	36,2	36,2	11:28	11:34
ger.	Hauptstraße/Döbbricker Str.	35,5	36,4	36,4	11:28	11:34
ger.	OA Dissen Fahrbahnteiler	33,9	37,1	37,1	11:29	11:35
re.	→ TR Disseer Weg re. Ri. Sielow	33,7	38,6	38,6	11:31	11:37
ger.	OA Sielow	32,4	40,2	40,2	11:33	11:40
li.	← TL Sielow Feuerwache	31,2	41,3	41,3	11:35	11:41
ger.	Sielow Kirche	30,5	41,4	41,4	11:35	11:42
ger.	Sielow Rennbahnstr.	26,7	42,5	42,5	11:36	11:43
ger.	OA Sielow	25,1	43,1	43,1	11:37	11:44
re.	→ TR Sielower Chausse / Am Zollhaus	25,0	43,2	43,2	11:37	11:44
re.	→ Kreisverkehr Ri. Burg	24,4	44,8	44,8	11:39	11:47
re.	→ Kreisverkehr Ri. Briesen	23,3	48,6	48,6	11:44	11:52
ger.	OE Briesen	23,2	49,3	49,3	11:45	11:53
re.	→ TR Briesen /Briesener Str.	22,1	50,5	50,5	11:47	11:55
re.	OE Striesow	20,5	51,8	51,8	11:49	11:57
re.	→ TR Ri. Dissen	19,0	52,0	52,0	11:49	11:58
re.	OE Dissen	18,3	53,6	53,6	11:51	12:00
ger.	Gasthof Dissen Sprint	18,1	54,3	54,3	11:52	12:01
ger.	Hauptstraße/Döbbricker Str.	17,4	54,5	54,5	11:52	12:01
ger.	OA Dissen Fahrbahnteiler	15,8	55,2	55,2	11:53	12:02
re.	→ TR Disseer Weg re. Ri. Sielow	15,6	56,7	56,7	11:55	12:05
ger.	OA Sielow	14,3	58,3	58,3	11:57	12:07
li.	← TL Sielow Feuerwache	13,1	59,4	59,4	11:59	12:09
ger.	Sielow Kirche	12,4	59,5	59,5	11:59	12:09
ger.	Sielow Rennbahnstr.	8,6	60,6	60,6	12:00	12:10
ger.	OA Sielow	7,0	61,2	61,2	12:01	12:11
re.	→ TR Sielower Chausse / Am Zollhaus	6,9	61,3	61,3	12:01	12:11
re.	→ Kreisverkehr Ri. Burg	6,3	62,9	62,9	12:03	12:14
re.	→ Kreisverkehr Ri. Briesen	5,2	66,7	66,7	12:08	12:20
ger.	OE Briesen	5,1	67,4	67,4	12:09	12:21
re.	→ TR Briesen /Briesener Str.	4,0	68,6	68,6	12:11	12:22
re.	OE Striesow	2,4	69,9	69,9	12:13	12:24
re.	→ TR Ri. Dissen	0,9	70,1	70,1	12:13	12:25
re.	OE Dissen	0,2	71,7	71,7	12:15	12:27
ger.	Ziel Gasthof Dissen	0,0	72,4	72,4	12:16	12:28

Hinweise zur 18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024 Vom 5 – 7. April 2024

Der Veranstalter RSC Cottbus e. V. begrüßt alle Mannschaften und Teilnehmer zur 18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024 auf das herzlichste und wünscht allen einen angenehmen Aufenthalt und ein erfolgreiches Rennen.

Für einen guten organisatorischen Ablauf geben wir folgende Hinweise:

1. Öffnungszeiten des Org.-Büros:

Freitag, den 5. April 2024 13.00-15.30 Uhr Bürgerhaus Kausche / Drebkau

Sonntag, den 7. April 2024 12.30-16.00 Uhr Gasthof Wendischer Hof Dissen

Außerhalb dieser Zeiten erreichen Sie die Organisatoren unter 0355 474670

oder Herrn Viertler unter 0172 3534633.

2. Die Meldung der Fahrer und Abgabe der Lizenzen hat am Freitag, den 5.04.2024 von 12:30 Uhr bis 15.00 Uhr im Org.-Büro zu erfolgen.

3. Mannschaftsleiterbesprechung findet am 5.04. um 14.45 Uhr in der Gaststätte Bürgerhaus Kausche, An den Steinen 7, 03116 Drebkau OT Kausche statt.

4. Start nur mit vorliegender Lizenz möglich! Auf keinen Fall werden Bestätigungen über beantragte oder vergessene Lizenzen akzeptiert.

5. Die Abfahrt zu den einzelnen Etappen erfolgt individuell. Wir bitten um rechtzeitiges abfahren, da es durch hohes Verkehrsaufkommen zu eventuellen Staus kommen kann.

6. Duschmöglichkeiten bestehen für alle Etappen in den Unterkünften. Nach der letzten Etappe auf dem Sportplatz Dissen.

7. Nach jeder Etappe erfolgt die Siegerehrung der drei Erstplatzierten sofort am Ziel. Die vom Zeitfahren vor der 2. Halbetappe dem Rundstreckenrennen. Die Fahrer haben sich dort bereitzuhalten. Die Gesamtsiegerehrung findet am Ziel der Schlussetappe in Dissen statt.

8. Dopingkontrollen werden durchgeführt.

Alle beim Bund Deutscher Radfahrer lizenzierten Sportler haben mit dem Lizenzantrag eine Verpflichtungserklärung unterschrieben. Hierin verpflichten sie sich u.a. die Statuten und Reglements der UCI, und des Bundes Deutscher Radfahrer e.V., sowie den WADA-Code und NADA-Code inklusive seiner Standards anzuerkennen. Diese können über die BDR-Bundesgeschäftsstelle und/oder über die Geschäftsstellen der Landesverbände erworben werden.

Jeder Fahrer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr!

Es gilt bei den Rennen die StVO und die Sportordnung des BDR und das Reglement mit den Sonderbestimmungen der Etappenfahrt!

Ergebnisse: <http://www.herzog-sport.de/>

Wichtiger Hinweis: Auf Grund gesetzlicher Bestimmungen (DSGVO) weisen wir darauf hin, dass Fotos von Teilnehmern und Zuschauern bei unseren Veranstaltungen veröffentlicht werden. Der Teilnehmer erklärt sich damit ausdrücklich einverstanden.

18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024 Wertungen Masters 2024

Einzelwertung – Etappe

Alle Fahrer die das Ziel erreichen werden platziert, Fahrer deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt.

Bei Sturz und Defekt auf den letzten 3000m erhält der Fahrer die Zeit der Gruppe mit der er ins Ziel gekommen wäre.

Die ersten 3 Fahrer jeder Etappe -außer beim Einzelzeitfahren- erhalten Zeitgutschriften von 10-6-4 sec, bei der Halbetappe 2.1 6-4-2 sec.

Einzelwertung – Gesamt "Gelbes Trikot"

Zum Gesamteinzel-Klassement werden die Einzelfahrzeiten – einschl. Gutschriften + Strafen- addiert.

Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit ist der Führende in dieser Wertung und Träger des „Gelben Trikots“

Bei Zeitgleichheit entscheiden die Sekundenbruchteile aus dem Zeitfahren, dann die Platz-Ziffer und falls auch diese gleich ist, die bessere Platzierung der letzten Etappe.

Wertung – Bester Sprinter "Weißes Trikot"

Bei jeder Etappe werden Sprintwertungen ausgefahren, dabei erhalten die ersten drei Fahrer entsprechend ihres Einlaufes 3-2-1 Punkt(e) und 3-2-1 sec.

Die Zeitgutschriften gehen in die Gesamtwertung ein und haben keinen Einfluss auf das Etappenergebnis.

Wertung – Bester Master 3 Fahrer "Rosa Trikot"

Bei der 18. Spreewald-Masters-Etappenfahrt 2024 wird ein Trikot für den besten Master 3 Fahrer ausgefahren, gewertet werden alle Fahrer älter Jahrgangs 1974.

Sonderbestimmungen

Es gelten uneingeschränkt die UCI – Bestimmungen.

Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten diese Sonderbestimmungen an.

1. Teilnehmer

Als Rennen der Klasse 4.21/22 ist diese Rundfahrt offen nur für Fahrer Masters 2/3, die Mitglieder eingeladener Verbände, Vereine und Sportgruppen sind.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen Lizenz und ausreichend versichert sein.

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Rechnung und Gefahr.

2. Bekleidung und Nummern

Alle Fahrer müssen einen Hartschalenhelm tragen.

Die Fahrer einer Mannschaft starten in einheitlichen Trikots, wobei die Bestimmungen der UCI gelten.

Jede Mannschaft und Fahrer ist verpflichtet, die errungenen Wertungstrikots während der Wettbewerbe zu tragen.

Eine Ausnahme bildet das Einzelzeitfahren.

Vereint ein Fahrer mehrere Trikots auf sich, so ist jeweils das Wertungshöchste zu tragen.

Der nächstplatzierte wird somit verpflichtet, dass in der Trikotwertung nun freigewordene untergeordnete Trikot zu tragen.

- Das Erscheinen zur Siegerehrung ist für den betreffenden Sportler Pflicht.
Erscheinen müssen die 3 Tagessieger, sowie alle Trikotträger (bzw. Nachrücker)
Ein Nichterscheinen wird gemäß UCI – Reglement geahndet.

Alle ausgegebenen Startnummern sind in voller Größe zu tragen.

Jede Änderung wird entsprechend Reglement–Strafen Katalog 4.2- der Mannschaft in Rechnung gestellt.

Alle ausgegebenen Rahmennummern sind in voller Größe zu tragen und dürfen nicht verkleinert oder verändert werden. Für das Zeitfahren genügt eine Startnummer.

3. Streckenführung und Straßensperrung

Für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.

Regressansprüche bei Unfällen und Beschädigungen am Rennmaterial können durch die Teilnehmer weder an die Rennleitung, noch an den Veranstalter oder an öffentliche Baulastträger gestellt werden.

4. Streckenkennzeichnung

Alle Wertungen auf der Strecke sind gekennzeichnet mit 500m, 200m

Auf der Höhe der jeweiligen Wertung steht ein Jury-Mitglied mit grüner Flagge bei Sprintwertungen.

Das Ziel wird mit einem Zielstrich und Zielband markiert.

Weitere Kennzeichnungen: 5km, 4km, 3km, 2km, flamme rouge /1km, 500m, 200m, 100m bis zum Ziel

5. Verpflegung

Ab km 50 bis km 20 vor dem Ziel kann verpflegt werden.

Eventuelle Verpflegungszone, soweit nicht schon im Streckenplan ausgewiesen, werden im Kommuniké des Kommissärkollegiums bekannt gegeben.

6. Einschreibkontrolle

Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich eigenhändig in die dafür vorgesehenen Kontrolllisten jeweils **60 – 10 min** vor dem Start einzutragen.

Der Fahrer ist verantwortlich für pünktliches Antreten zum Ehren- bzw. Offiziellen Start.

7. Medizinische Betreuung

Ärztliche Hilfe und Verabreichung von Medikamenten während der Etappen erfolgen nur durch den Rennarzt. Der Rennarzt begleitet das Rennen und wird über Funk gerufen.

8. Anti-Doping-Kontrolle

Es gelten die Bestimmungen der UCI.

Das Kontrollverfahren wird in der Beratung mit den sportlichen Leitern bekannt gegeben.

Die Fahrer werden durch den Chaperon informiert und begleitet zum Eingang des Kontrollraums angebracht.

9. Zeitfahren

Die Zeitnahme erfolgt gemäß UCI- Reglement. Die Startreihenfolge erfolgt entgegen der Gesamtwertung. Starten Fahrer des gleichen Teams hintereinander wird getauscht.

10. Strecke

für die Streckenführung sind die Streckenpläne maßgebend, eventuelle Änderungen werden vor dem Start bekannt gegeben.

Die Strecke wird vom Veranstalter mit Richtungspfeilen markiert.

Jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen, bei fehlenden Pfeilen kann sich der Fahrer hierauf nicht berufen.

Fahrer, die mehr als 10 min hinter dem Hauptfeld zurückliegen, können von der Rennleitung sofort aus dem Rennen genommen werden.

Je nach besonderen Umständen kann diese Grenze in Abstimmung zwischen Polizei- Rennleitung – Jury geändert werden.

Wird ein Rennfahrer durch Streckenposten oder Polizei falsch geleitet, dann entscheiden Rennleitung und Jury über den Verbleib des Fahrers im Wettbewerb.



Preisschema 18. Spreewald-Master-Etappenfahrt 5.-07.04.2024

Masters

Platz	1. Etappe	2.Et.1.Halbe.	2.Et.2.Halbe.	3. Etappe	Gesamtw.
1	50,00	25,00	30,00	50,00	80,00
2	40,00	20,00	25,00	40,00	70,00
3	30,00	15,00	20,00	30,00	60,00
4	25,00	15,00	15,00	25,00	40,00
5	20,00	15,00	15,00	20,00	30,00
6	20,00	15,00	15,00	20,00	25,00
7	15,00	10,00	10,00	15,00	25,00
8	10,00	10,00	10,00	10,00	20,00
9	10,00	5,00	5,00	10,00	20,00
10	5,00	5,00	5,00	5,00	15,00
11					15,00
12					15,00
13					10,00
14					10,00
15					10,00
	225,00	135,00	150,00	225,00	445,00

1180,00

Masters Sprintwertung Gesamt		Masters III Gesamt Masters 3	
Platz		Platz	
1	50,00	1	50,00
2	25,00	2	30,00
3	15,00	3	20,00
	90,00	4	10,00
		5	10,00

120,00

90,00

120,00

1390,00

Startliste:

18. Spreewald-Masters Etappenfahrt 2024

#1 Drebkau

05.04.2024 | STR | Drebkau

MELDELISTE / ENTRY LIST

Rennen #1 - Männer Masters 2/3

Straßenrennen / Road Race, 4 Rd. x 19.3 km = 77.2 km

StNr.	UCI-ID	NAME Vorname	Verein/Team	JG	LIK	LV	Transp.
100 364 337 86		ACKERMANN Nino	M2 RSV Pfeil Wingerode	77	MAM	THÜ	
100 361 780 51		ANNAS Jan	M2 RSV "Werner Otto" Berlin	75	MAM	BER	
100 582 950 61		ARNDT Carsten	M3 RST Dassow	66	MAM	MEV	
100 112 690 57		BAUMGARTEN Toralf	M3 La Onda Sportakademie Magdeburg	66	MAM	SAH	
101 298 262 95		BLOCHWITZ Daniel	M2 RSC Bad Lieberwerda	83	MAM	BRA	
100 154 189 40		BOSNIATZKI Marek	M2 Sopra Steria Cycling Team	77	MAM	SAC	
100 028 324 81		BOUBAL Martin	M2 Hello CTW	84	MAM	-	
100 485 610 12		BRECH Marcel	M2 RSC 1984 Betzdorf	76	MAM	RLP	
100 363 836 70		DEMUTH Roberto	M2 RK Endspurt 09 Cottbus	77	MAM	BRA	
100 823 147 86		DEVELI Mikail	M2 TEAM UR-KROSTITZER Bikescheun	78	MEA	HAM	LS-94226
100 510 925 10		DÖRRER Tobias	M3 TEAM UR-KROSTITZER Bikescheun	69	MAM	SAC	
101 129 087 88		EITZE Jasper	M2 RV Lichterfelde-Steglitz	80	MAM	BER	
100 438 325 63		ELSNER Lars	M3 LEEZE Vermarc Racing Team	72	MAM	NDS	
100 363 938 75		GEISLER Lars	M3 LEEZE Vermarc Racing Team	70	MAM	NDS	
100 775 456 22		GROBLEBEN Marko	M2 TEAM UR-KROSTITZER Bikescheun	76	MEA	SAC	
100 361 496 58		HAMBURG Christian	M3 RG Hamburg 1893	72	MAM	HAM	CZ-23984
101 489 629 81		HANSMANN Bjoern	M2 Tuspo 1895 Weende Göttingen	77	MAM	NDS	
100 361 505 67		HEANEY Thomas	M2 RC Bergedorf 1988	76	MAM	HAM	TH-07443
101 384 028 16		HEUER Thomas	M3 Tuspo 1895 Weende Göttingen	69	MAM	NDS	
100 592 086 79		HOFFMANN Christian	M2 TEAM UR-KROSTITZER Bikescheun	81	MAM	BER	
101 334 312 61		JENSEN Jan	M2 Radsport Team Lübeck	76	MAM	SCH	LS-98147
101 031 964 62		KASCH Thomas	M2 Harburger RG von 1951	78	MEA	HAM	
100 639 492 52		KEISER Petrik	M3 1. Radclub Jena	72	MAM	THÜ	
100 363 848 82		KLAFFER Matthias	M2 SV Grün-Weiß Märkisch-Buchholz	76	MAM	BRA	
100 561 456 04		KLJNKMÜLLER Dirk	M3 RSF Hilpoltstein 1993	70	MAM	BAY	
100 061 013 81		KNOBLOCH Enrico	M2 TEAM UR-KROSTITZER Bikescheun	78	MAM	SAC	
101 470 872 45		KOBEL Frank	M2 SSV Heidenau	82	MAM	SAC	
100 361 781 52		KOPF Michael	M2 Sopra Steria Cycling Team	76	MAM	BER	
100 842 451 87		KOPKA Tjard	M3 OEC Frankfurt/M.	68	MAM	HES	
100 499 885 28		KRAUSE Henri	M3 Radteam Cöpenick	69	MAM	BER	
100 363 317 36		MANECK Michael	M2 RSG Muldentale Grimma	75	MAM	SAC	
100 485 786 91		MATTKE Jörn	M3 RSV Königs Wusterhausen/Wildau	68	MAM	BRA	
100 583 726 61		MERTEN Frank	M3 OSC Potsdam Luftschiffhafen	70	MAM	BRA	
100 645 924 82		MÖLLER Michael	M2 RSC Nordsachsen	84	MAM	SAC	
100 499 967 13		NÄTHER Daniel	M2 RV Blitz Spich	77	MAM	NRW	
100 556 774 75		NITZSCHKE Jens	M3 Harburger RG von 1951	70	MAM	HAM	FP-81598
100 459 171 54		PACHER Jörg	M3 1. R.V. Leipzig 1990	67	MAM	SAC	
100 056 843 82		POHL Fabian	M2 Berliner TSC	79	MAM	BER	
100 361 863 37		RITTERBACH Martin	M2 RSC Nievenheim	81	MAM	NRW	
100 152 234 25		ROMAHN Oliver	M2 RSV Team Killerwade	81	MAM	SAH	
101 250 998 70		RÖMMERMANN Mathias	M2 Bikeprofis Zwickau	76	MAM	SAC	
100 510 957 42		SANDOR Oliver	M3 pro-juventute.org	69	MAM	BER	
100 565 443 14		SCHAEFER Michael	M3 RSV Speiche	67	MAM	SAC	

101 240 700 54		SCHEIBE Michael	M2	Picardellics Velo-Team Dresden	79	MAm	SAC
101 232 641 46		SCHILL Holger	M3	RSC Nievenheim	73	MAm	NRW
101 356 602 41		SCHILL Karsten	M2	RSC Nievenheim	77	MAm	NRW
101 072 479 31		SCHINDZIELORZ Robert	M2	Project19VeloClub	78	MAm	NDS
100 508 491 01		SCHNEIDER Sascha	M2	Berliner TSC	77	MAm	BER
100 524 291 87		SCHÜTZ Tobias	M2	RSC 1984 Betzdorf	82	MAm	RLP
101 004 824 82		SCHWIDEREK Pascal	M2	RSC Nievenheim	83	MAm	NRW
101 280 845 41		SEIFERT Marco	M2	RSV Chemnitz	82	MAm	SAC
100 118 703 56		SENCZYSZYN Zoltan	M2	RK Endspurt 09 Cottbus	84	MAm	BRA
100 031 651 13		TIEDTKE Alexander	M2	TEAM UR-KROSTITZER Bikescheun	80	MEA	BER
100 499 831 71		TREIBMANN Michael	M3	RK Endspurt 09 Cottbus	68	MAm	BRA
101 050 665 42		UNRUH Artem	M2	RSV Braunschweig 1923	82	MAm	NDS
100 524 304 03		VACH Andreas	M3	Sopra Steria Cycling Team	67	MAm	NRW
100 583 782 20		WEBER Marko	M2	PSV 90 Neubrandenburg	78	MAm	MEV <small>SP-62683</small>
100 065 582 91		WERNER Markus	M2	TEAM UR-KROSTITZER Bikescheun	80	MEA	SAC
100 723 936 09		WEZEL Jens	M2	Gute Laune Sport	75	MAm	THÜ

(Anzahl: 59)

(Anzahl Gesamt: 59)



Sparkasse Spree-Neiße

LAUSITZER WASSER



Gebäudewirtschaft Cottbus GmbH

